

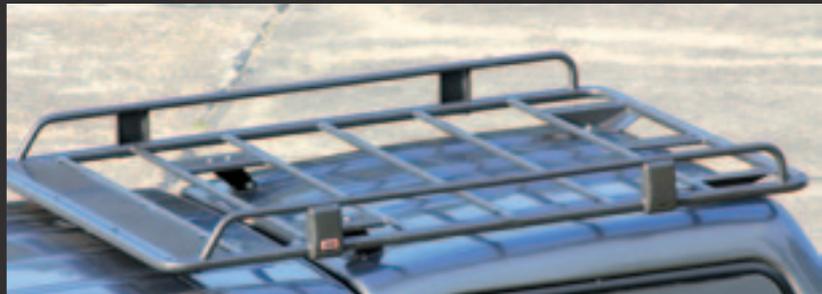
VORSTELLUNG

VW Amarok Taubenreuther



▼ Das ARB-Hardtop lässt sich gegen Aufpreis mit verschiedenen Seitenklappen und Fenstern bestücken.

▼ Der Dachträger, ebenfalls von ARB, ist 1,8 Meter lang und ragt damit nach vorn bis über die Kabine. Stolle 150 Kilo Nutzlast steckt er weg.





» Ein Pickup ist schon ab Werk überaus nützlich, doch mit zusätzlichen Umbauten lässt sich seine Wandlungsfähigkeit noch beträchtlich steigern. Das war bei den überwiegend aus Japan stammenden Pritschenwagen so, und beim noch relativ neuen VW Amarok ist das nicht anders.

Nur haben die Japaner – besonders durch die langjährige Präsenz auf dem umbaufreudigen australischen Markt – einen deutlichen Vorsprung, was das verfügbare Material vom Fahrwerk bis zum Innenausbau betrifft. Doch der Wolfsburger Neuzugang holt auf. Der Auf- und Ausrüster Taubenreuther aus Kulmbach hat sich den Amarok jetzt vorgeknöpft und ein Konzeptauto gebaut, das nach dem Geschmack von Fernreisenden und Gewerbe-Anwendern geraten ist.

Die wohl meistgekauftete Zubehör-Option bei Pickups ist ein Hardtop. Auf den Amarok montiert Taubenreuther ein australisches ARB-Top aus dem Kunststoff ABS, der leichter als Glasfaser-Kunststoff ausfällt. Das ARB-Top lässt sich mit einigen Optionen aufrüsten: Unser Testwagen hatte eine beifahrerseitige Klappscheibe und auf der linken Seite eine Ladeklappe aus Leichtmetall.

Kombiniert wurde das Hardtop mit einem großen Dachträger, der bis über das Kabinendach reicht. Um die 150 Kilo Nutzlast des Trägers

NUTZWERT

Praktischer geht's kaum: ein Pickup ist das **klassische Multitool**. Mit einigen Umbauten lässt sich der Nutzwert noch kräftig steigern.



▲ Das ARB-Komplettfahrwerk mit Blattfedern, Federbeinen und Dämpfern umfasst auch einen Steinschlagschutz für die hinteren Stoßdämpfer.



▲ Der Aluminium-Unterfahrerschutz ist dreigeteilt: Motor, Getriebe und Tank lassen sich separat oder komplett abdecken.

DATEN

MOTOR

Bauart **Vierzyl.-Reihen-Diesel**
 Hubraum **1.968 cm³**
 Leistung **163 PS @ 4.000 U/min**
 Drehmoment **400 Nm @ 1.500 U/min**
 ► zwei oberliegende Nockenwellen mit Zahnriemenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, Direkteinspritzung, Bi-Turbo

ANTRIEBSSYSTEM

Getriebe **Sechsgang-Schaltgetriebe**
 Antrieb **zuschaltbarer Allrad**
 ► elektrisch zuschaltbarer, starrer Allradantrieb mit elektrisch zuschaltbarer Geländeuntersetzung, 100-Prozent-Hinterachsperre (ARB Air Locker)

KAROSSERIE

L/B/H **5.254 / 1.954 / 1.834 mm**
 Radstand **3.095 mm**
 Gewicht **1.958 kg**
 ► Hardtop aus ABS, Dachträger ARB 1.850 x 1.250, Dachträgerset Hardtop, Aluminium-Unterfahrerschutz Motor / Getriebe / Tank, Windenanbausatz, Seilwinde Warn XDC

FAHRWERK

Stoßdämpfer **OME Sport**
 Federn **v. /h. OME**
 Reifen **General Grabber AT2**
 Felgen **OZ-Wheel 6,5 x 16**
 ► Höherlegung 30 mm, Fahrwerk abgestimmt auf Belastung, Reifen 235/85 R16, TÜV-Teilgutachten

Kontakt:

Taubenreuther GmbH
 95326 Kulmbach
 www.taubenreuther.de
 Tel. 09221-95620

zu erreichen, wird unter dem Hardtop eine Trägerkonstruktion aus Stahl eingebaut, die sich direkt auf der Ladebordwand abstützt.

Für den verbesserten Vortrieb im Gelände steht das Thema Fahrwerk/Reifen an erster Stelle. Der australische Hersteller Old Man Emu (OME) hat inzwischen auch für den Amarok eine Auswahl von unterschiedlich ausgelegten Komplettfahrwerken im Programm, die je nach Einsatz-

zweck des Autos zum Einbau kommen.

Das OME-Fahrwerk liften den Amarok um drei Zentimeter. Knapp noch einmal soviel an zusätzlicher Luft unter dem Kiel steuern die größeren 235/85-16 Geländereifen bei (General Grabber AT/2), die Taubenreuther auf schmale 6,5er OZ-Wheels montiert.

Der größte Clou des umgebauten Amarok ist seine Seilwinde: Die ist unauffällig hinter dem Stoßfänger eingebaut.

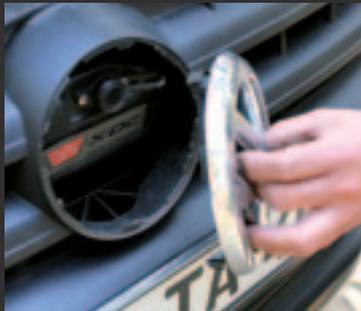
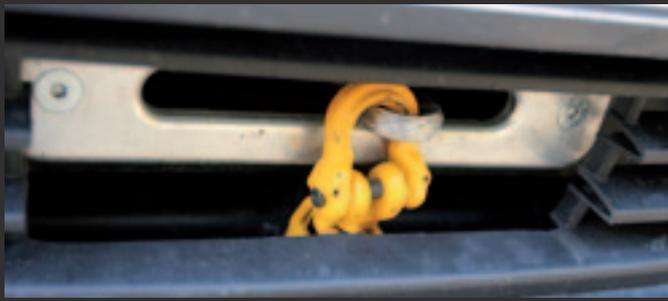
Clever ist das hinter dem Markenemblem versteckte Bedienteil, das mit einem kurzen Handgriff zugänglich ist. 4,3 Tonnen Zugkraft hat die Warn XDC-Winde. Belegt ist sie mit einem Kunststoffseil aus Dynatec (9 mm), 30 Meter lang.

Allerdings dürfte die Seilwinde erst spät zum Einsatz kommen. Schließlich hat der Amarok auch Traktionsunterstützung erhalten: Eine 100-Prozent-Sperre an der Hinterachse, per Druckluft betätigt, bringt die Fuhre auch auf tiefem Untergrund in Schwung. Und falls mal was im Weg liegt: Sechs Millimeter stark ist der dreiteilige Alu-Unterfahrerschutz, der vom Motor bis zum Tank den gesamten Unterboden behütet.

Mit dem Umbau steigt die – für einen Pickup – ohnehin beachtliche Geländetauglichkeit des Amarok nochmals deutlich. Die Verschränkung wurde verbessert, außerdem verhält sich das Fahrwerk bei hohem Pisten-tempo sehr manierlich. Die Höherlegung mit Reifen und Fahrwerk bringt entscheidende Zentimeter Bodenfreiheit. Auf der Straße sinkt das Drehzahl-niveau (und auch ein wenig das



▲ Nicht nur die Bodenfreiheit, auch die Verschränkung wächst mit dem OME-Umbau-Fahrwerk.



▲ Clevere Lösung: Die Seilwinde ist innerhalb des Stoßfängers montiert, der Zugang zur Bedienung erfolgt über das herausnehmbare Markenemblem. Wegen des Kunststoffseils wird kein Rollenseilfenster verwendet.

UMBAUTEN

Taubenreuther-Zubehör für VW Amarok

EXTERIEUR

ARB Hardtop Basis	EUR	1.755,25
Lackierung Hardtop	EUR	351,05
Dachträgerset innen	EUR	231,43
Dachträgerset ARB 1.850 x 1.250 mm	EUR	664,76
OZ Räder 6.5 x 16 (4 x)	EUR	1.467,75
Reifen General Grabber AT2 235/85-16 (4 x)	EUR	836,80
Klappfenster Hardtop	EUR	273,37
Alu-Klappe Hardtop	EUR	354,62

TECHNIK

OME Komplettfahrwerk 30 mm	EUR	1.261,75
ARB-Luftkompressor	EUR	260,73
ARB Differentialsperre hinten	EUR	1.047,66
Warn Seilwinde XDC 4.300 kg Zugkraft	EUR	1.844,50
Windenanbausatz fahrzeugspezifisch	EUR	778,83
Unterfahrschutz Motor (Alu 6 mm)	EUR	378,42
Unterfahrschutz Getriebe (Alu 6 mm)	EUR	461,77
Unterfahrschutz Tank (Alu 6 mm)	EUR	209,44

Summe Umbaukosten EUR 12.178,13

Temperament des Zweilitermotors (modifizierten Amarok aber Reisegeschwindigkeiten bis 160 km/h sind mit dem immer noch drin. <<

Text & Fotos: Torsten Seibt

DIE NEUE AUSGABE FÜR ALLES WAS SIE BRAUCHEN

Ab jetzt im Handel!

Direktbestellung:
Telefon 08061/38998-0
Fax 08061/38998-20
oder per Internet:
www.messermagazin.de

gear
Das Spezialmagazin zum MESSER MAGAZIN
Preis € 7,95
Cover € 10,95
Lieferung € 1,50
2-2011

Zum Abtauchen
Simi IIX GGG 9 im Härte-Test

Taschenlampen
• alles Wichtige zur LED-Technik
• die neuesten Modelle im Test

Für eiskalte Tage
Kaufberatung: Parkas, die Sie sicher warm halten

Gewinnen
Sie dieses starke, veredelte VICTORINOX

Gear-Check
Fernseh-Koch Valerine Warner und Extremsportler Paul Guschbauer über ihre Ausrüstungsfavoriten

Ausrüstung
Bags & Packs, Ewigsäcke, Tools und Stiefel – so viele Tests wie nie zuvor!

GPS-Navigation
Mobile Outdoor-Orientierung mit dem iPhone