



Einbauanleitung:
MN7

NISSAN NAVARA / NP300 / UK
1578mm Ladeflächenlänge

2015-2018

2019-AKTUELL

BENÖTIGTES WERKZEUG

- 1/4" Ratschenschlüssel
- 11mm tiefe Nuss
- T40 Torxschraubenzieher
- Akkubohrmaschine
- 11mm Bohrer
- 8mm Bohrer
- Bohrstopp
- 1/8" Inbusschlüssel

Sehen Sie sich Installationsvideos an unter www.decked.com/video

FOLLOW US:      @DECKEDUSA | #DECKEDUSA

VERSION 5

DECKED.COM | 208.806.0251

DECKED Karton

- Linke Deck hälfte - 1
- Rechte Deck hälfte - 1
- Zentralelement - 1
- Kabinenseitiges Element - 1
- Schubladen - 2
- Linkes Staufach - 1
- Rechtes Staufach - 1
- Linkes Stützelement - 1
- Rechtes Stützelement - 1
- Staufachdeckel - 2
- C-Kanal - 2
- Lineal - 1
- Hardware box - 1
- Torsionselement - 1
- Abschlussleiste - 1

INHALT

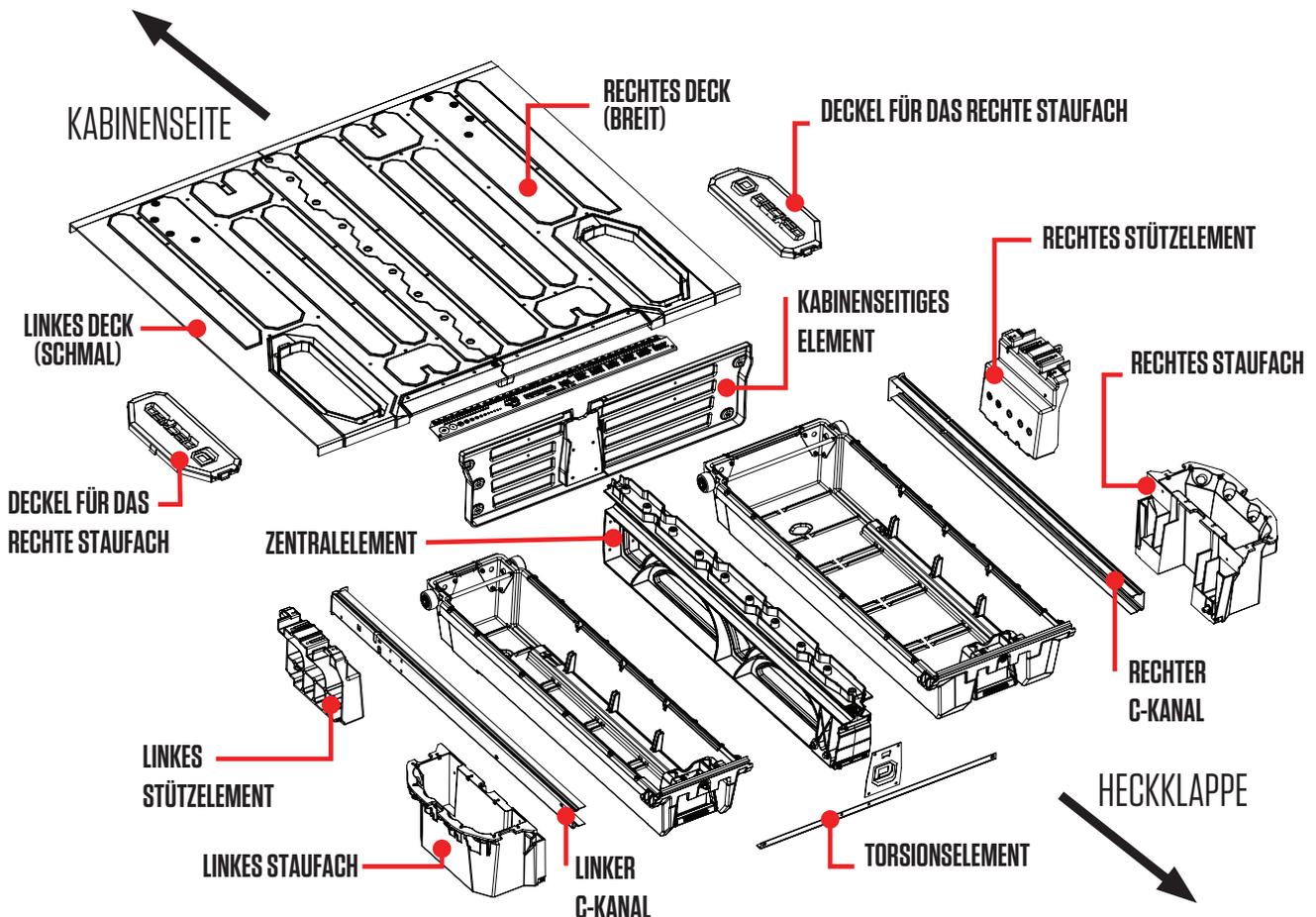
Hardware box - unverpackte Komponenten (im DECKED Karton):



HARDWARE box - verpackte Komponenten

- PREP MS1 - 1
- S1 - 1
- S2 - 1
- N1 - 1
- J8 - 2
- Schublade 1 - 1
- Schublade 2 - 1
- Rollen - 1
- FINAL MID - 1
- PREP-EXTRA - 1
- Unterlegscheiben - 1
- Grundierung - 1
- Abschlussleiste - 1

▼ MONTAGEÜBERSICHT ▼



Sie brauchen Hilfe? Sehen Sie sich Installationsvideos an unter:
DECKED.COM/INSTALLVIDEO

▼ BITTE DURCHLESEN BEVOR SIE DECKED INSTALLIEREN ▼

1. Überdrehen Sie **NICHT** die Schrauben.
2. Verwenden Sie **KEINE** Elektro-/Druckluftwerkzeuge zum Festziehen von Schrauben.
3. Wenn Sie den Anweisungen nicht folgen und Elektro-/Druckluftwerkzeuge verwenden.
 - 1). Stellen Sie die Akkubohrmaschine auf eine niedrige Stufe
 - 2). Wenn Sie die Schraube überdreht haben, liegen zwei extra Gewindeeinsätze dem Lieferumfang bei. **BITTE BEACHTEN:** Das ist der gesamte Lieferumfang.
4. Schrauben mit den Fingern anziehen, um Überdrehen zu vermeiden.
5. Ziehen Sie die J-Haken während der Installation **NICHT** zu fest, dennoch sollte das System nicht locker sein.
6. Es bleiben Unterlegscheiben übrig.

Sehen Sie sich unser detailliertes Installationsvideo an

DECKED.COM/INSTALLVIDEO

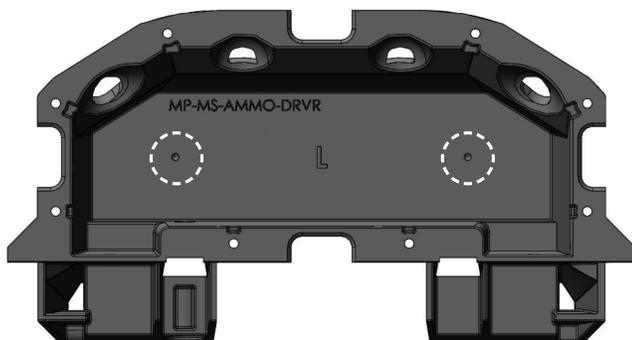
STAUFÄCHER DRAIN HOLES

• Benutzen Sie einen Ladeflächendeckel oder ein Hardtop über Ihrem DECKED-System?

Dafür müssen Sie keine Löcher bohren.

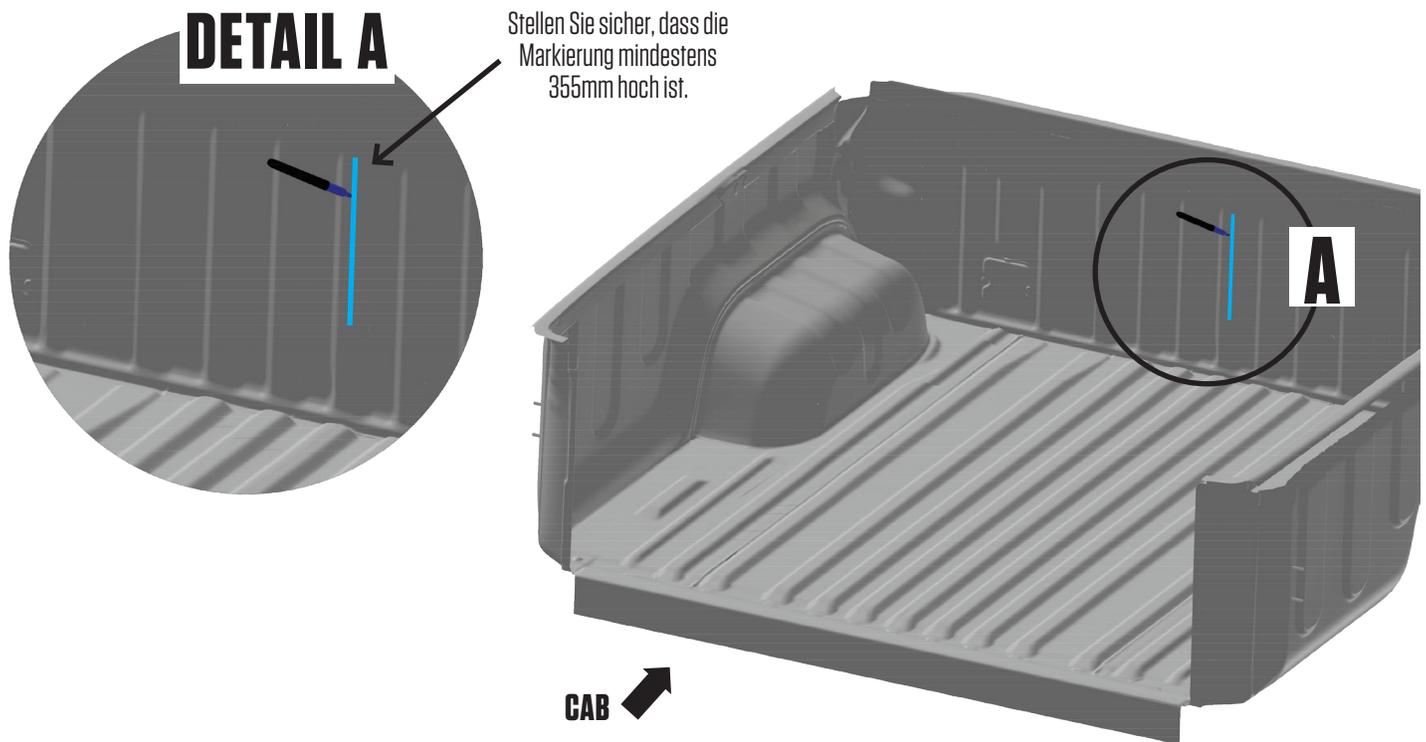
• Ist Ihr DECKED-System der Witterung ausgesetzt?

Es kann sein, dass in die Staufächer Wasser eindringt. Deshalb sollten Sie Abflusslöcher in die Staufächer bohren. In jedem Staufach sind am Boden zwei Vertiefungen. Bohren Sie ein 12,5mm Loch in jede Vertiefung.

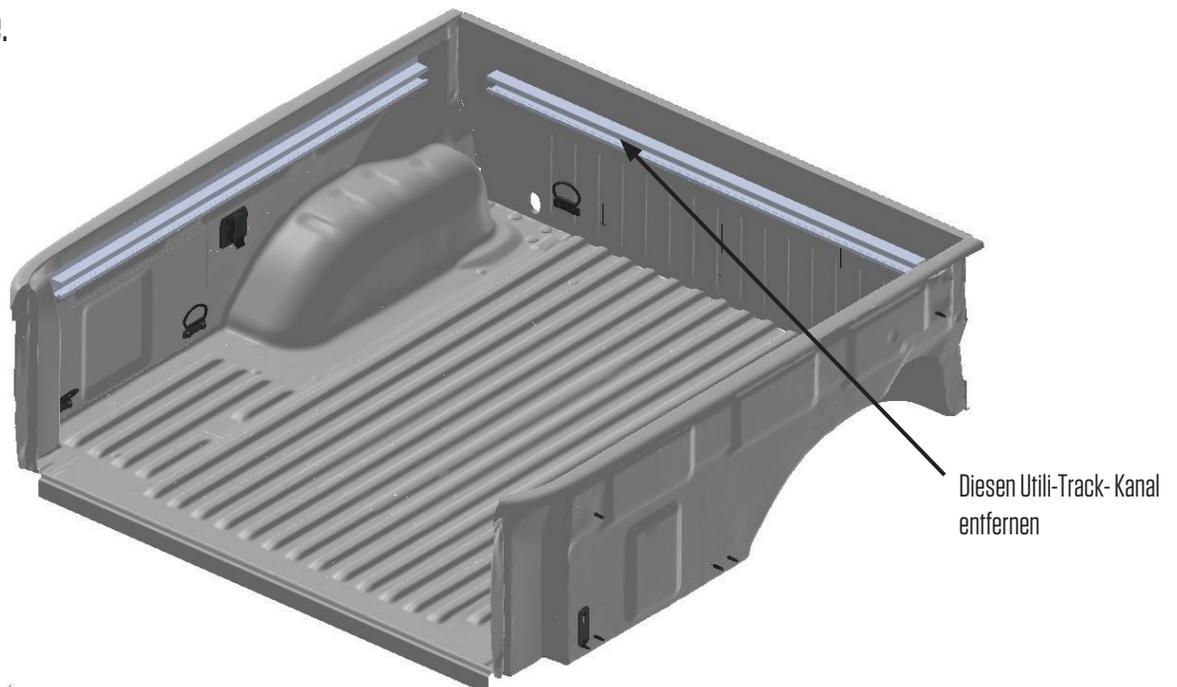


VORBEREITUNG DER LADEFLÄCHE: MARKIEREN SIE DIE MITTE DER LADEFLÄCHE

- Ermitteln Sie mit einem Maßband die Mittellinie des Ladeflächenbodens (blau). Markieren Sie mit einem Filzstift oder Wachsstift die Mittellinie.



- Bei entsprechend ausgerüsteten Fahrzeugen entfernen Sie den Utili-Track-Kanal mit einem T40 Torx-Bit von der kabinenseitigen Wand der Ladefläche. Legen Sie den Utili-Track-Kanal und die Schrauben für den späteren Wiedereinbau beiseite.

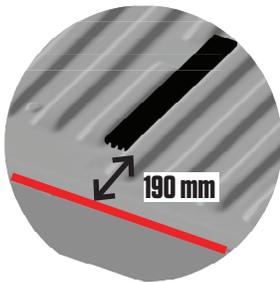


Vorbereitung der Ladefläche: Höhenausgleichsstücke

- **zwei breite und vier schmale** Höhenausgleichsstücke sind im Lieferumfang mit enthalten.
- Bitte nutzen Sie die unten angegebenen Informationen:
 - 1) Reinigen Sie die Ladeflächenoberfläche an den Stellen, wo später die Höhenausgleichsstücke platziert werden sollen. Es wird Isopropylalkohol empfohlen.
 - 2) Entfernen Sie den Klebebandfilm und bringen Sie die Höhenausgleichsstücke mit Druck an.

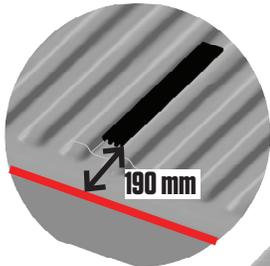
DETAIL A

Richten Sie das schmale Höhenausgleichsstück so aus, dass es in der Rinne am Boden wie abgebildet 190mm von der Heckseite der Ladefläche (rot) entfernt ist. Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite der Ladefläche.



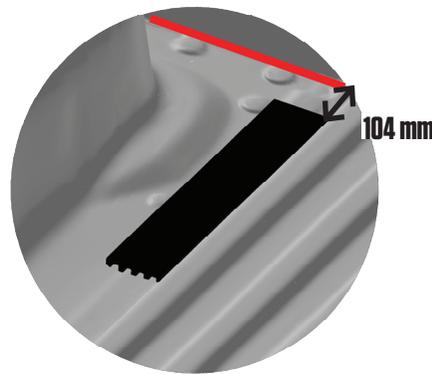
DETAIL B

Richten Sie das schmale Höhenausgleichsstück so aus, dass es in der Rinne am Boden wie abgebildet 190mm von der Heckseite der Ladefläche (rot) entfernt ist.



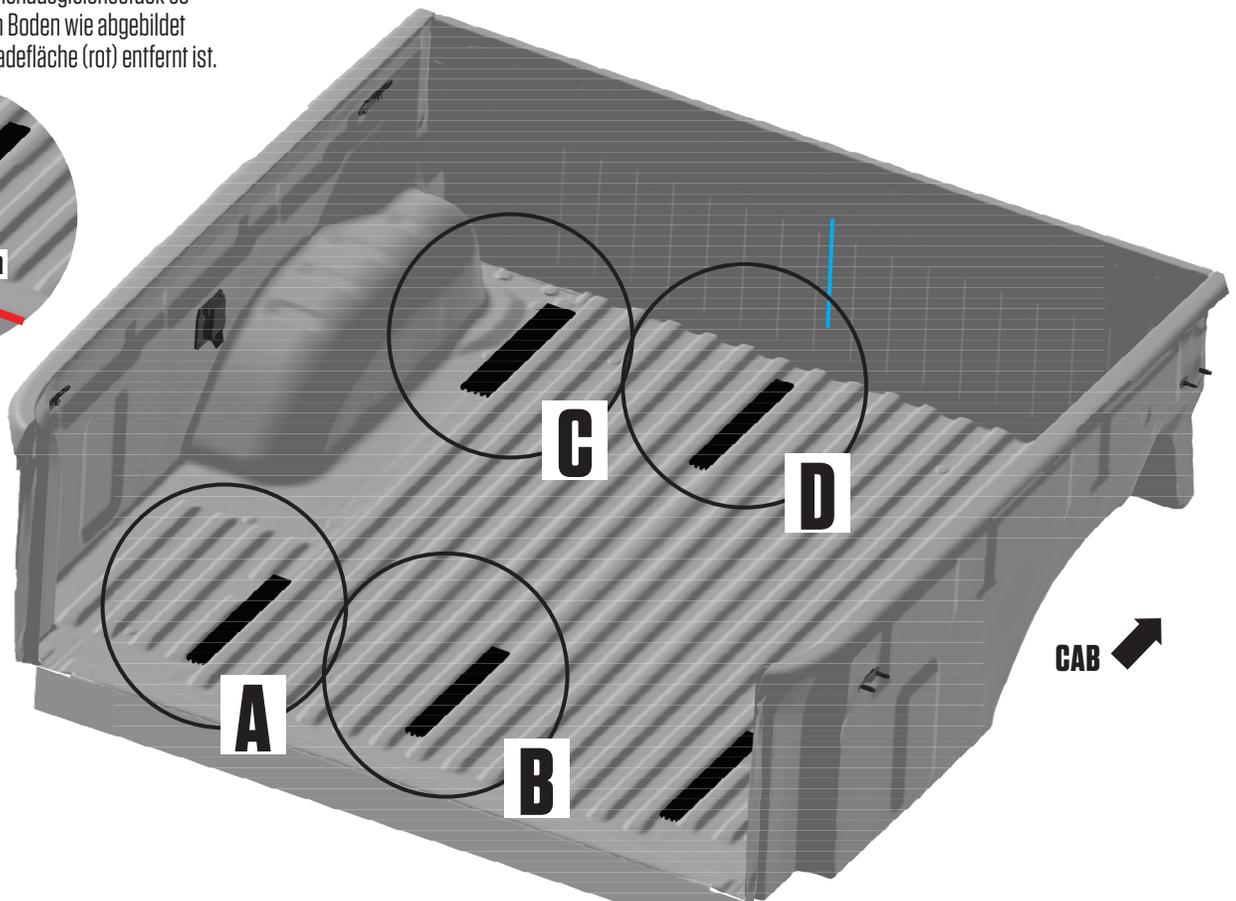
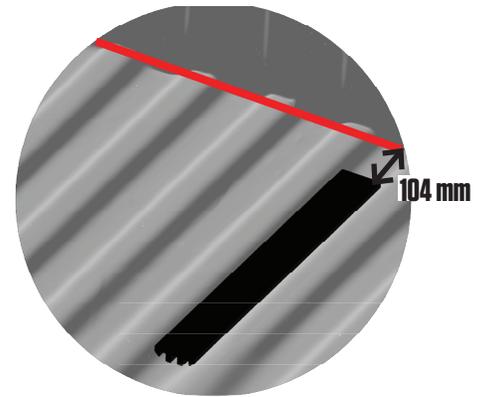
DETAIL C

Richten Sie das breite Höhenausgleichsstück so aus, dass es in der Rinne am Boden wie abgebildet 104mm von der Kabinenwand (rot) entfernt ist. Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite der Ladefläche.



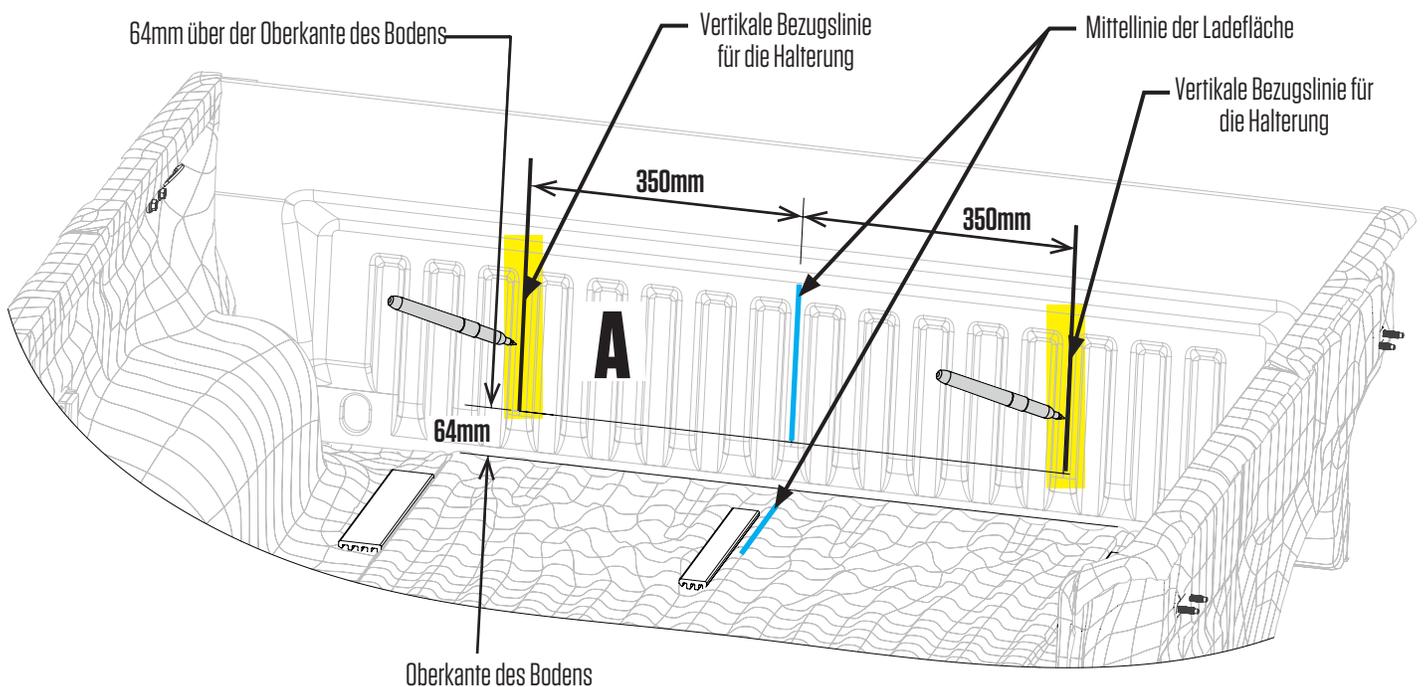
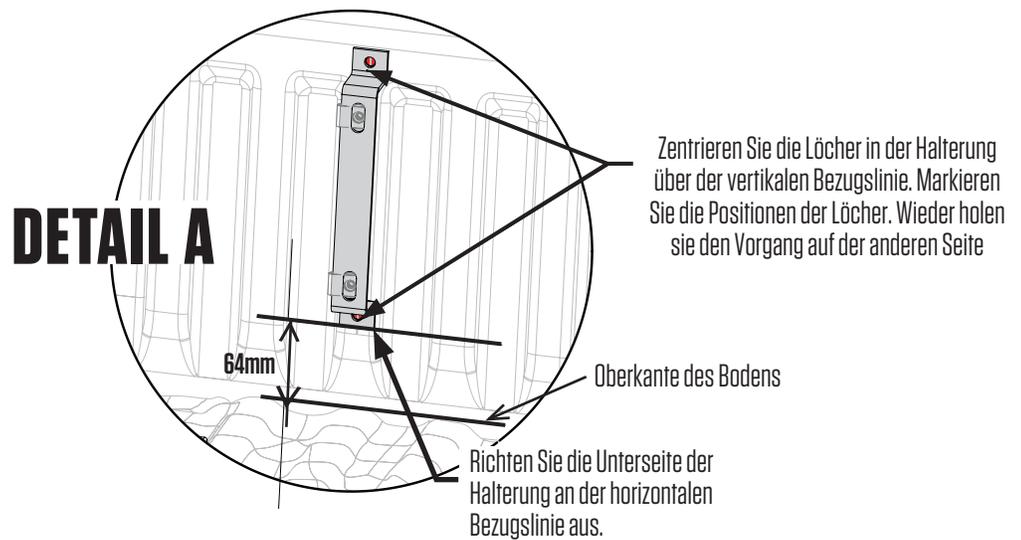
DETAIL D

Richten Sie die schmalen Höhenausgleichsstück so aus, dass es in der Rinne am Boden wie abgebildet 104mm von der Kabinenwand (rot) entfernt ist.



VORBEREITUNG DER LADEFLÄCHE: Markieren der kabinenseitigen Löcher

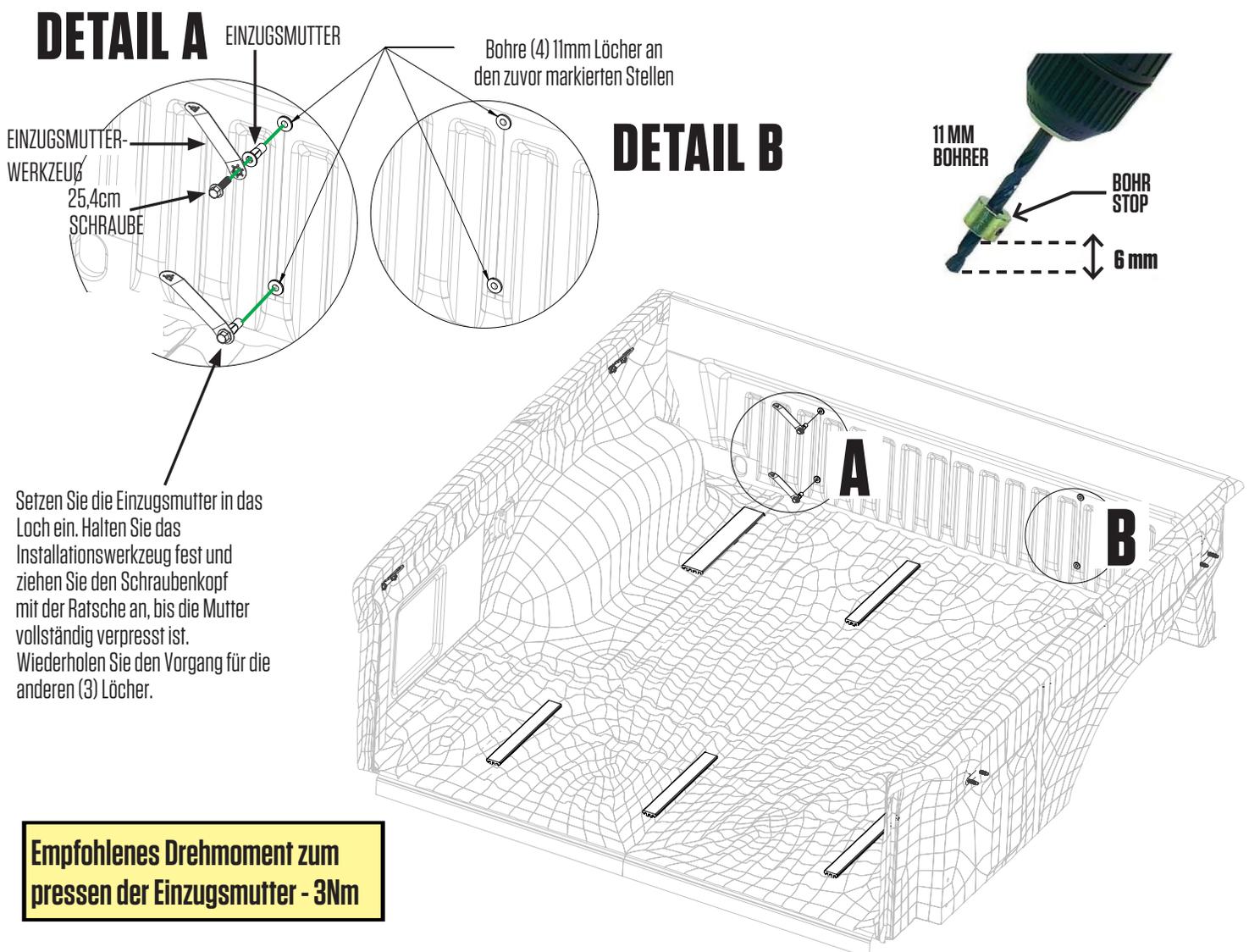
- Nehmen Sie Bezug auf die Mittellinie der zuvor markierten Ladeflächenlinie, messen Sie 350 mm von jeder Seite der Mittellinie und markieren Sie eine vertikale Linie.
- Schneiden Sie die vertikalen Linien mit einer horizontalen Linie, die 64 mm über der Oberkante des Bodens verläuft.
- Richten Sie die Unterseite der Halterung an der horizontalen Bezugslinie von 64 mm aus (Detail A); **BAG PREP MS1**.
- Zentrieren Sie die Löcher in der Halterung über der vertikalen Bezugslinie.
- Markieren Sie die Positionen der Löcher.
- Wiederholen Sie den Vorgang für die andere Seite.



VORBEREITUNG DER LADEFÄCHE: BOHREN DER KABINENSEITIGEN LÖCHER

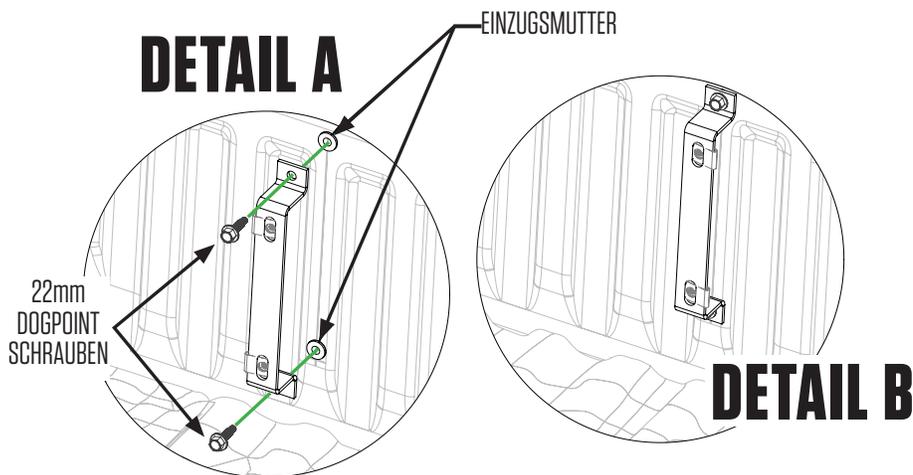
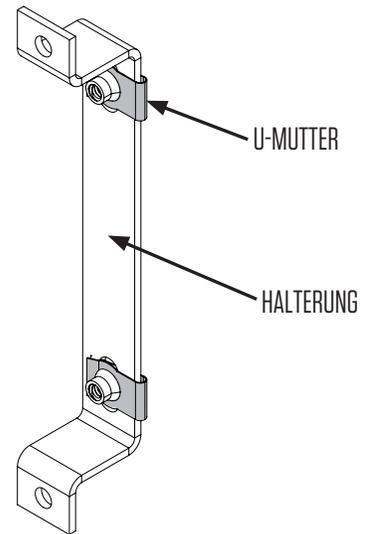
- Bohren Sie an den markierten Stellen vier 11 mm Löcher. Verwenden Sie einen Bohrstopf an Ihrem Bohrer, der auf 6 mm eingestellt ist (siehe Abbildung unten).
- **HINWEIS: Um Korrosion zu vermeiden, versiegeln Sie die Metallkanten der gebohrten Löcher mit einer selbstätzenden Grundierung BAG PRIMER.**
- Installieren Sie die Einzugsmutter mit einem Einzugsmutterwerkzeug und setzen Sie eine 25,4mm Schraube ein; **BAG PREP MS1.**
- Führen Sie die Einzugsmutter in das Loch ein. Während Sie das Einzugsmutterwerkzeug festhalten, drehen Sie die Schraube mit einer 3/8" Nuss fest, bis die Einzugsmutter vollständig gepresst ist. Danach entfernen Sie die Schraube wieder.
- Wiederholen Sie den Vorgang mit den verbleibenden drei Löchern.

HINWEIS: Wenn der Installateur Zugang zu einem Nietmuttern-Installationswerkzeug hat, können die mitgelieferten Einzugsmuttern durch M8-1,25-Nietmuttern ersetzt werden. Wenn Nietmuttern verwendet werden, ersetzen Sie die mitgelieferten Schrauben durch M8-1,25 x 25 mm lange Schrauben.

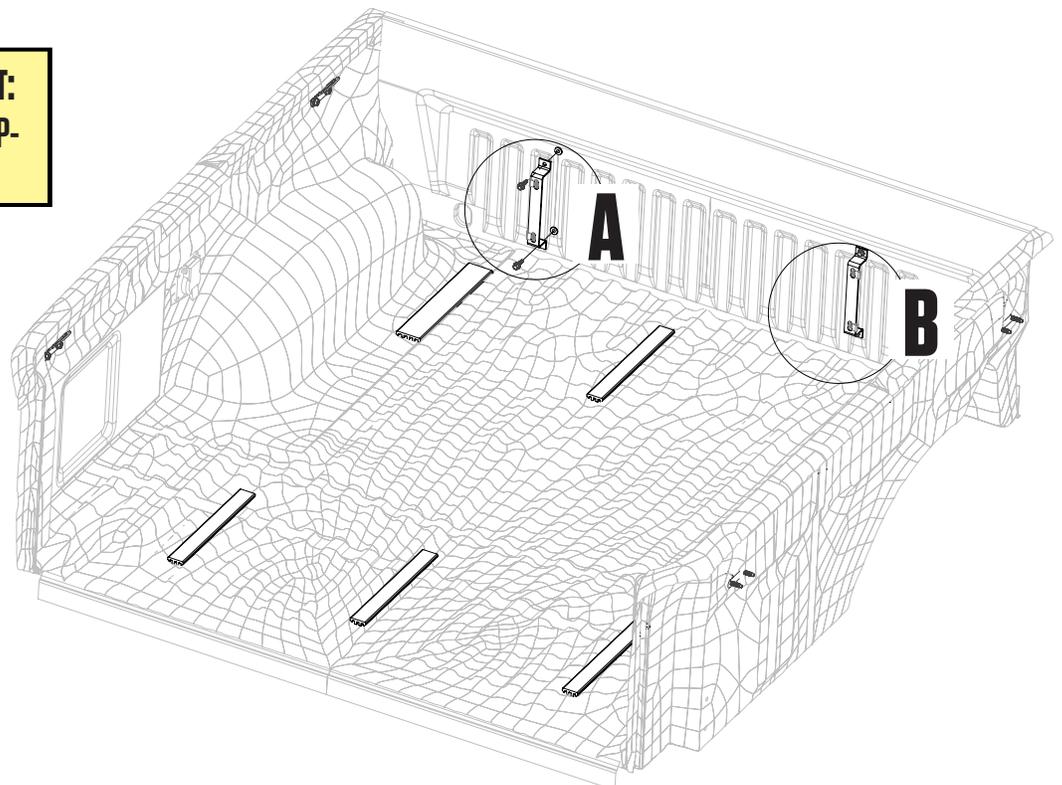


VORBEREITUNG DER LADEFLÄCHE: HALTERUNG INSTALLIEREN

- Bringen Sie die U-Muttern wie abgebildet an den Halterungen an. Der Gewindeteil der U-Mutter muss sich auf der Innenseite der Halterung befinden.
- Bringen Sie die kabinenseitige Halterung über den Einzugsuttern an.
- Führen Sie 22-mm-Dogpoint-Schrauben; **BAG PREP MS1** durch die Halterung in die Einzugsmutter. Die Schraube festziehen. **HINWEIS:** Dies sind die gleichen Schrauben wie die Dogpoint-Schrauben in Ihrem S1 BAG.
- Wiederholen Sie die Schritte für die andere Halterung.



EMPFOHLENES DREHMOMENT:
22mm Schrauben in bag PREP-MS1 - 6Nm



STOPP:

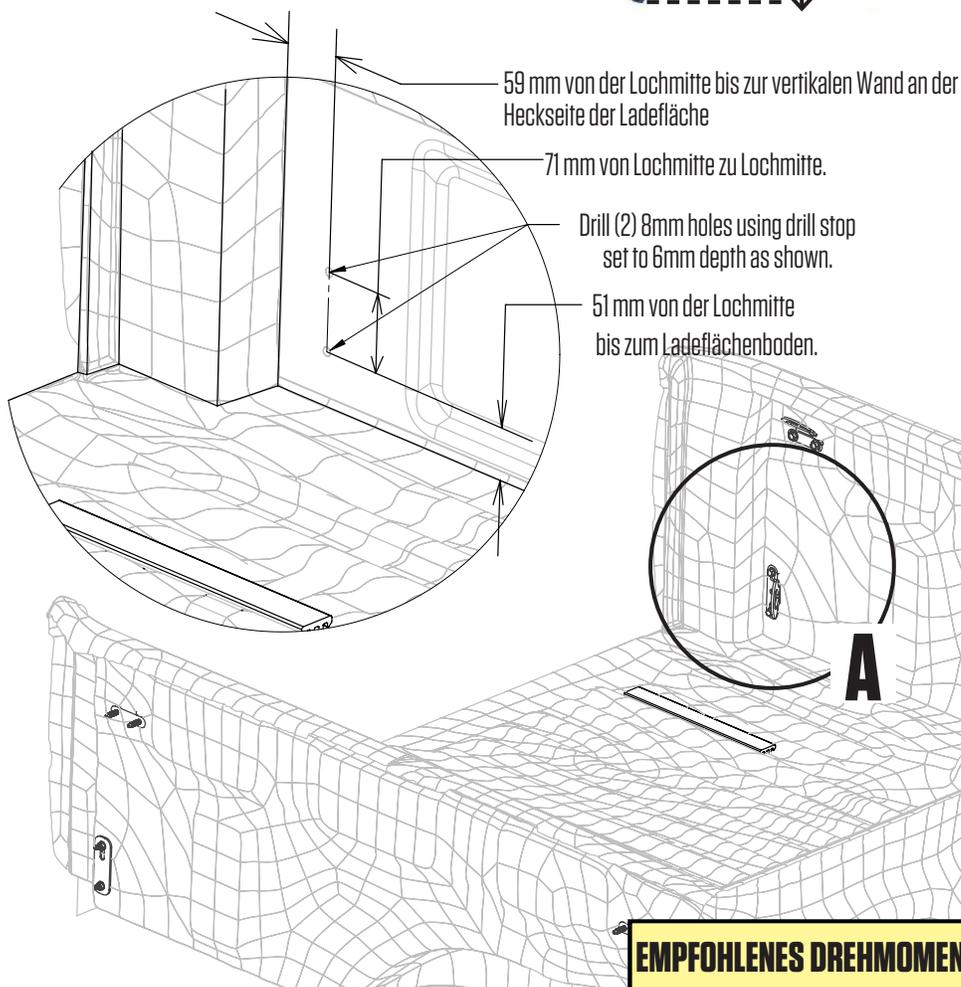
Für BJ. '2018 und ältere Fahrzeuge, FOLGEN SIE DEM FOLGENDEN VERFAHREN.
Für Fahrzeuge ab 2019 können Sie diesen Schritt überspringen.

VORBEREITUNG DER LADEFLÄCHE: Montieren der heckseitigen Halter

HINWEIS: Dieser Schritt sollte zu zweit durchgeführt werden.

- **SCHRITT 1:** Markieren Sie die Löcher wie abgebildet.
- **SCHRITT 2:** Bohren Sie an den beiden Markierungspunkten zwei 8-mm-Löcher mit einem 6-mm-Bohrstopp
- **SCHRITT 3:** Montieren Sie die heckseitigen Halter BAG PREP-MS1. **WICHTIG:** Richten Sie den Haken der Halterung wie abgebildet zum Fahrerhaus aus. **HINWEIS:** Die Halterung muss wie abgebildet ausgerichtet sein.
- Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.

SCHRITT 1



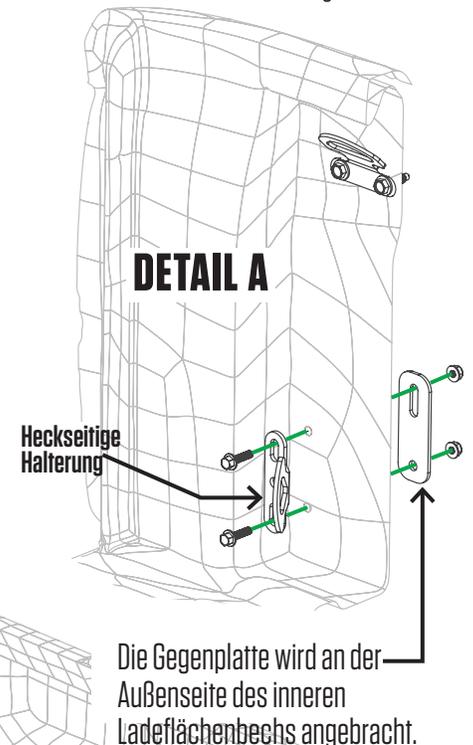
SCHRITT 2

Bohren Sie an beiden Markierungen ein 8-mm-Loch mit einem 6mm Bohrstopp



SCHRITT 3

Montieren Sie die heckseitigen Halter und die Gegenplatte wie abgebildet mit zwei 2,54-cm-Schrauben und Flanschmuttern. Ziehen Sie sie fest an. **HINWEIS:** Für diesen Schritt benötigen Sie Hilfe.

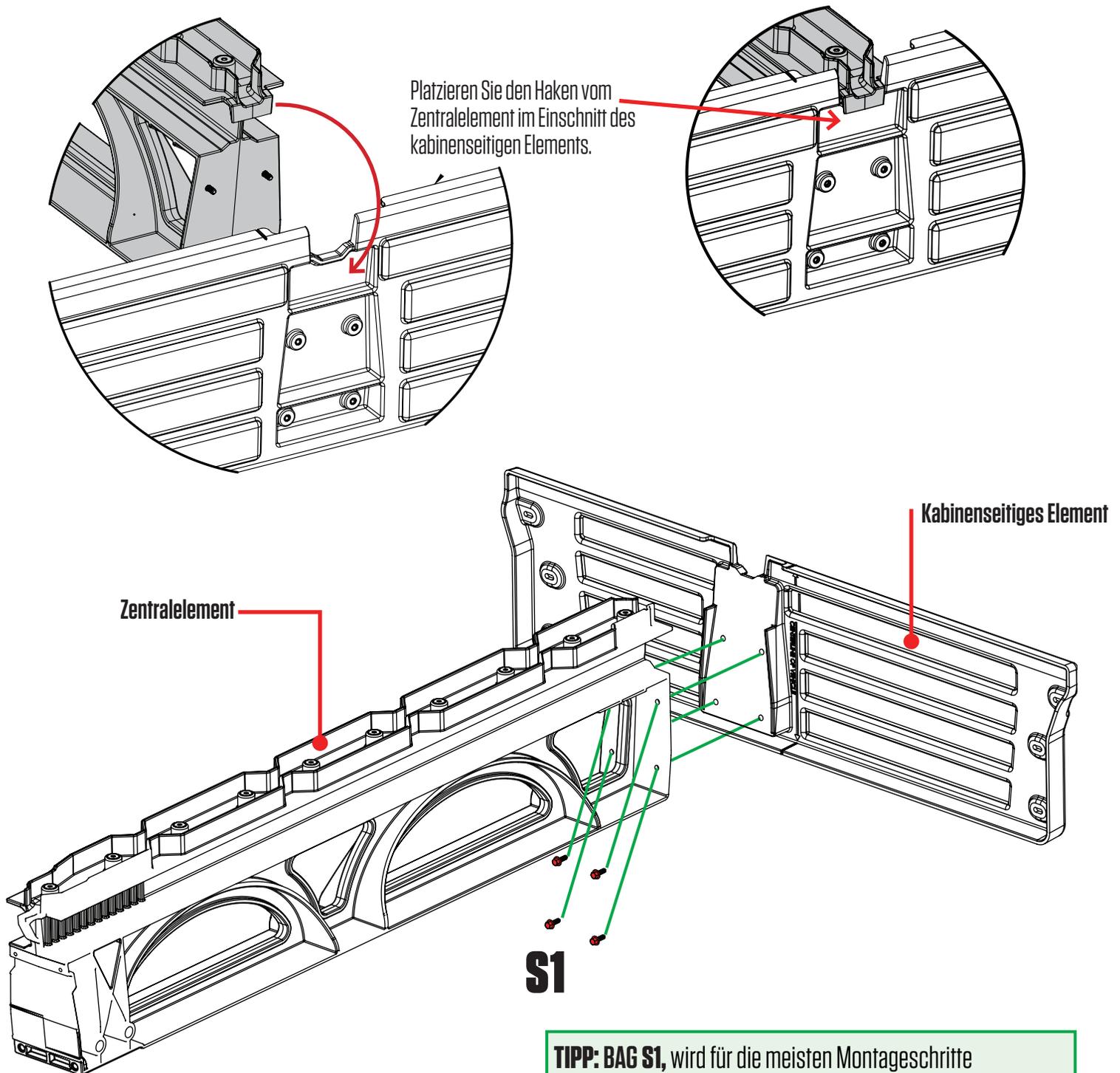


EMPFOHLENES DREHMOMENT: 25,4mm Schrauben in BAG PREP-MS1 - 6Nm

Montage: Zentralelement + kabinenseitiges Element

HINWEIS: Führen Sie die nächsten Schritte auf einer ebenen Oberfläche wie einem Garagenboden aus.

- Befestigen Sie das Zentralelement an dem kabinenseitigen Element mit 4 Schrauben. Ziehen Sie die Schrauben abwechselnd an; BAG S1. **HINWEIS:** Sie haben eine 3/8" Nuss für die S1-Schrauben in Ihrem: BAG PREP-MS1.

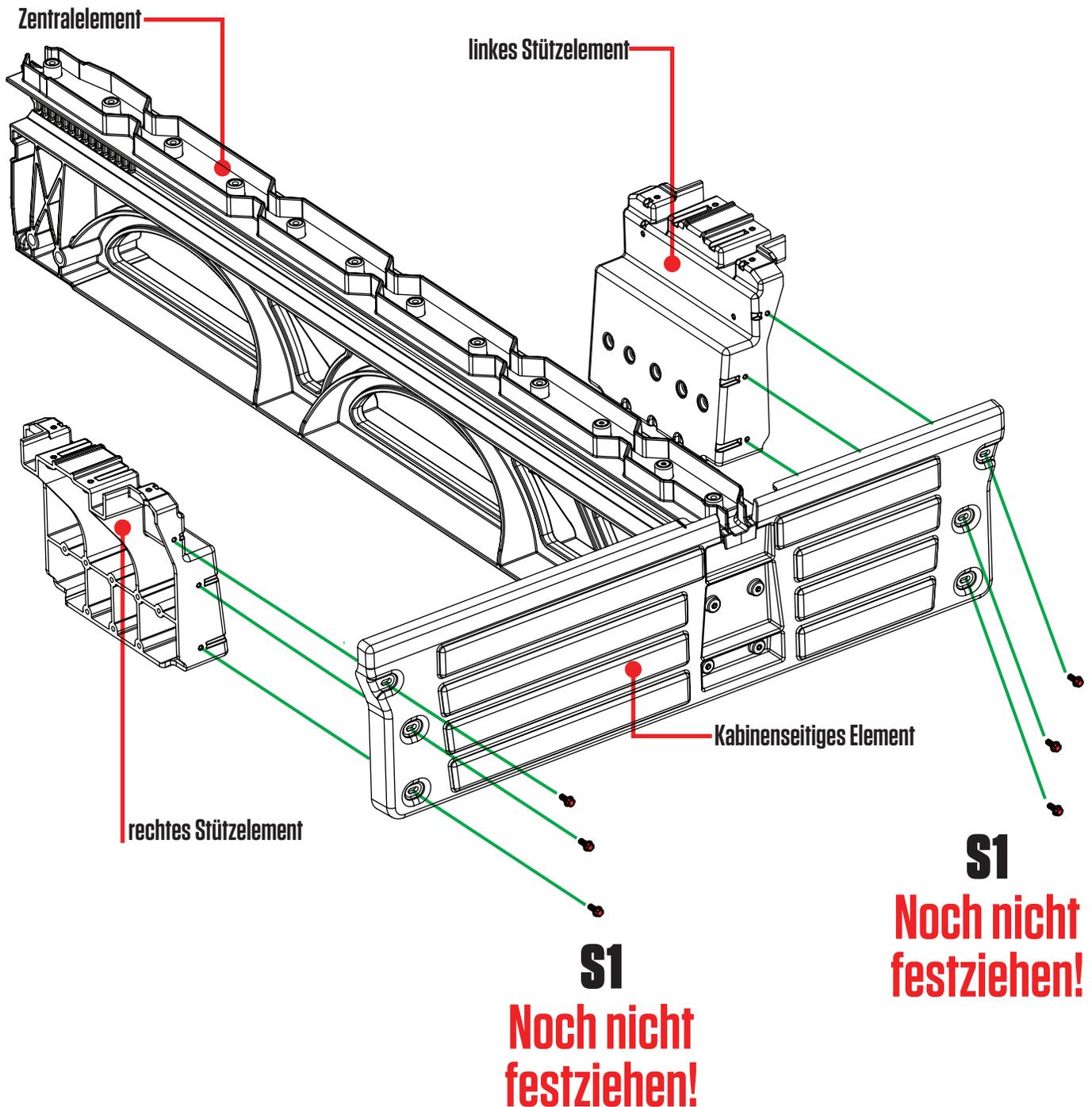


TIPP: BAG S1, wird für die meisten Montageschritte benötigt, also passen Sie auf, dass Sie nichts verlieren! Diese Schrauben sind in den Anweisungen in rot hervorgehoben.

Empfohlenes Drehmoment: 22mm Schrauben in S1 BAG - 3Nm

Montage: Lockere Befestigung der Stützelemente

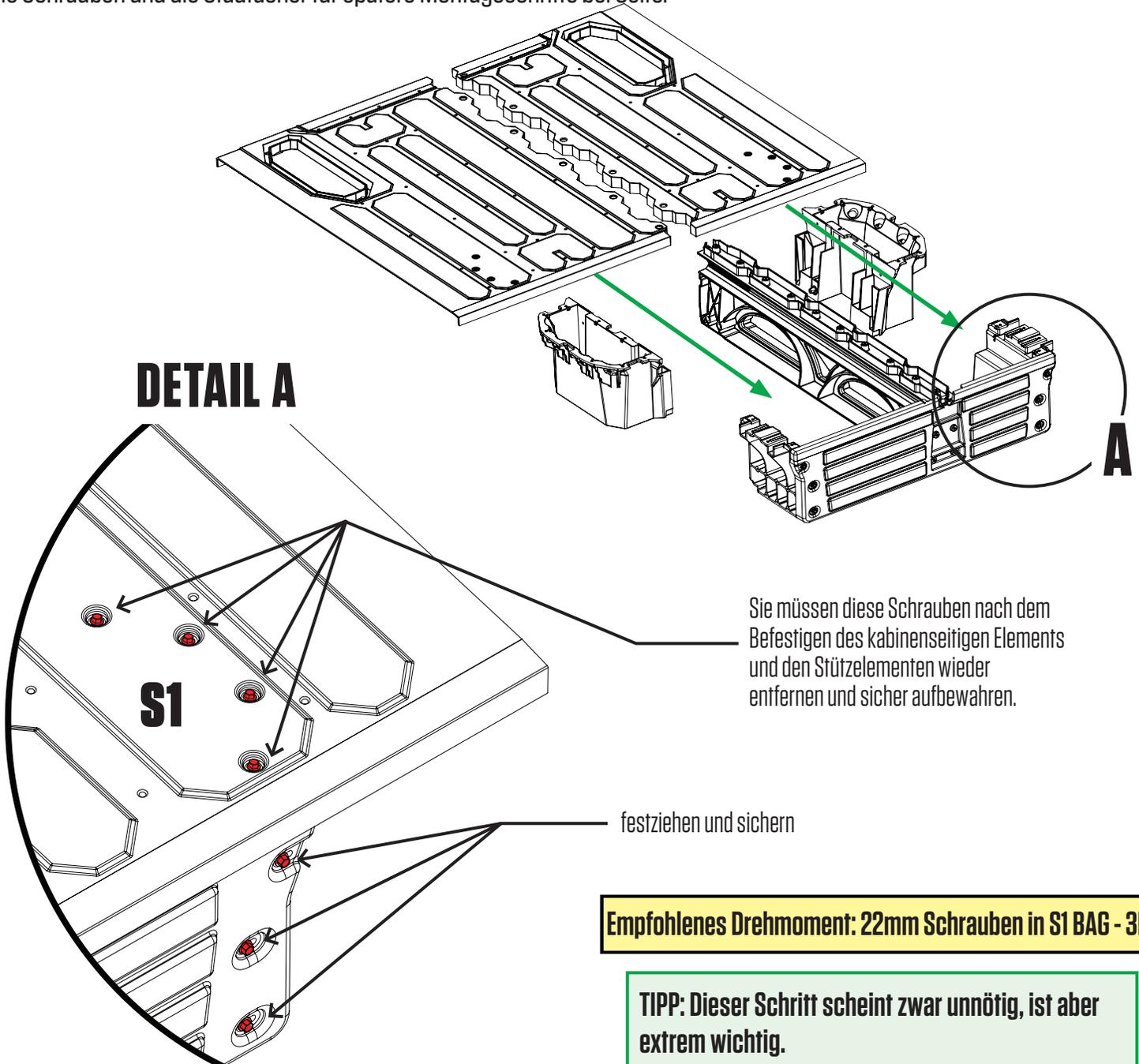
- Befestigen Sie die Stützelemente locker mit sechs Schrauben am kabinenseitigen Element; BAG **S1**.



Montage: Ausrichten und Festziehen der Stützelemente

HINWEIS: Dieser Schritt stellt sicher, dass die Stützelemente richtig positioniert sind, bevor die Schrauben angezogen werden.

- Setzen Sie die Staufächer ein, um das Heckklappenende des Decks zu unterstützen.
- Heben Sie Deckplatte auf das Zentralelement + Stützelemente + kabinenseitiges Element.
- Richten Sie Stützelemente so aus lange, bis die Deckplatten richtig sitzen.
- **DETAIL A:** Sichern Sie das System locker mit 4 Schrauben, um die Decks auf den Stützelementen zu befestigen **BAG S1**.
- Jetzt können Sie die Schrauben festziehen, damit die Stützelemente fest mit dem kabinenseitigen Element verbunden sind.
- Entfernen Sie nun wieder die Schrauben, die das Deck mit dem Stützelementen verbinden. Dann legen Sie die Deckplatten, die Schrauben und die Staufächer für spätere Montageschritte bei Seite.

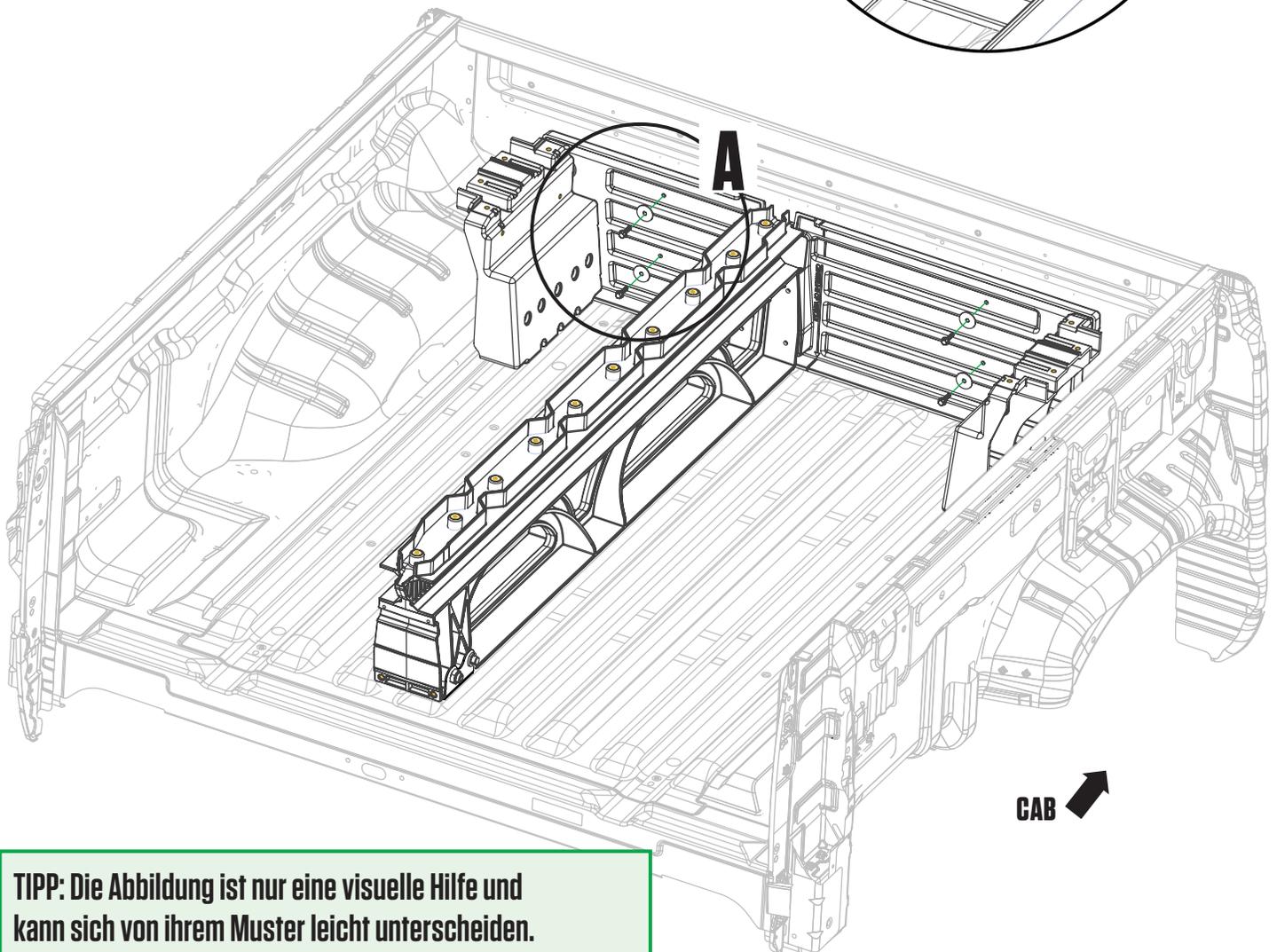
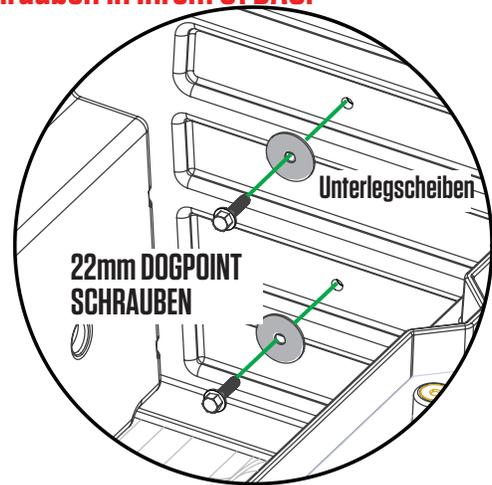


INSTALLATION: MONTAGE DES BAUSATZES

- Stützen Sie beide Enden ab und heben Sie die Baugruppe aus Zentralelement + Stützelement + kabinenseitiges Element auf die Ladefläche. An der Kabinenwand positionieren.
- Mit U-Muttern in Halterungen ausrichten.
- Befestigen Sie den Bausatz mit zwei 22-mm-Dogpoint-Schrauben und zwei Unterlegscheiben; BAG PREP-MS1.
HINWEIS: Dies sind die gleichen Schrauben wie die Dogpoint-Schrauben in Ihrem S1 BAG.
- Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.

DETAIL A

EMPFOHLENES DREHMOMENT: 22mm Schrauben in PREP-MS1 BAG - 6Nm



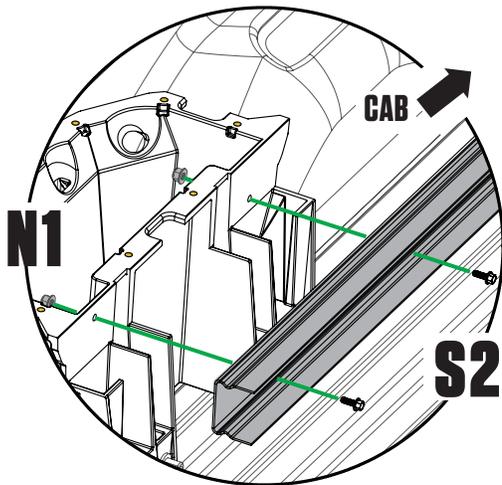
TIPP: Die Abbildung ist nur eine visuelle Hilfe und kann sich von ihrem Muster leicht unterscheiden.

INSTALLATION: C-KANAL

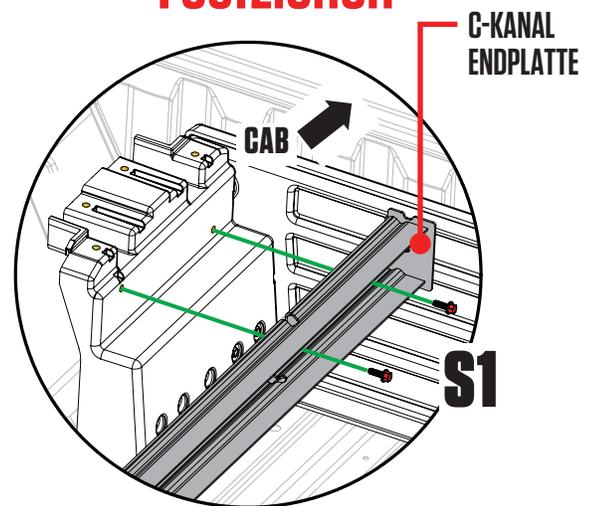
WICHTIG: ES GIBT EIN LINKES UND EIN RECHTES STAUFACH. AUF DER INNENSEITE JEDES STAUFACHES IST EIN L ODER R.

- Setzen Sie das linke Staufach lose in das vordere Ende der Ladefläche ein.
- Platzieren Sie den linken C-Kanal an der Kante des Stützelements und das Staufach mit der Endplatte kabinenseitig.
- **DETAIL A:** Stecken Sie zwei Schrauben durch den C-Kanal in das Staufach und ziehen Sie diese mit Muttern **locker** an; BAG S2, BAG N1.
- **DETAIL B:** Befestigen Sie den C-Kanal am Stützelement; BAG S1.
- Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.

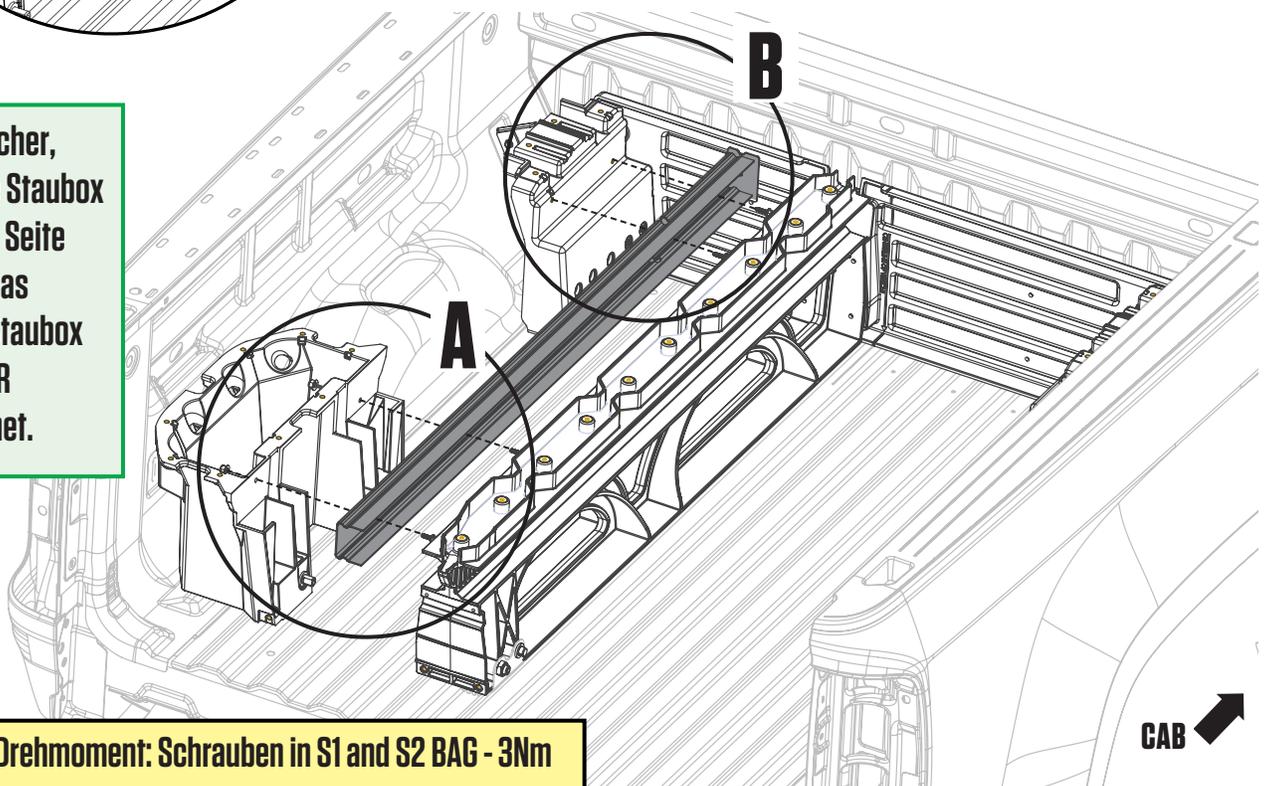
DETAIL A Nicht Festziehen



DETAIL B Festziehen



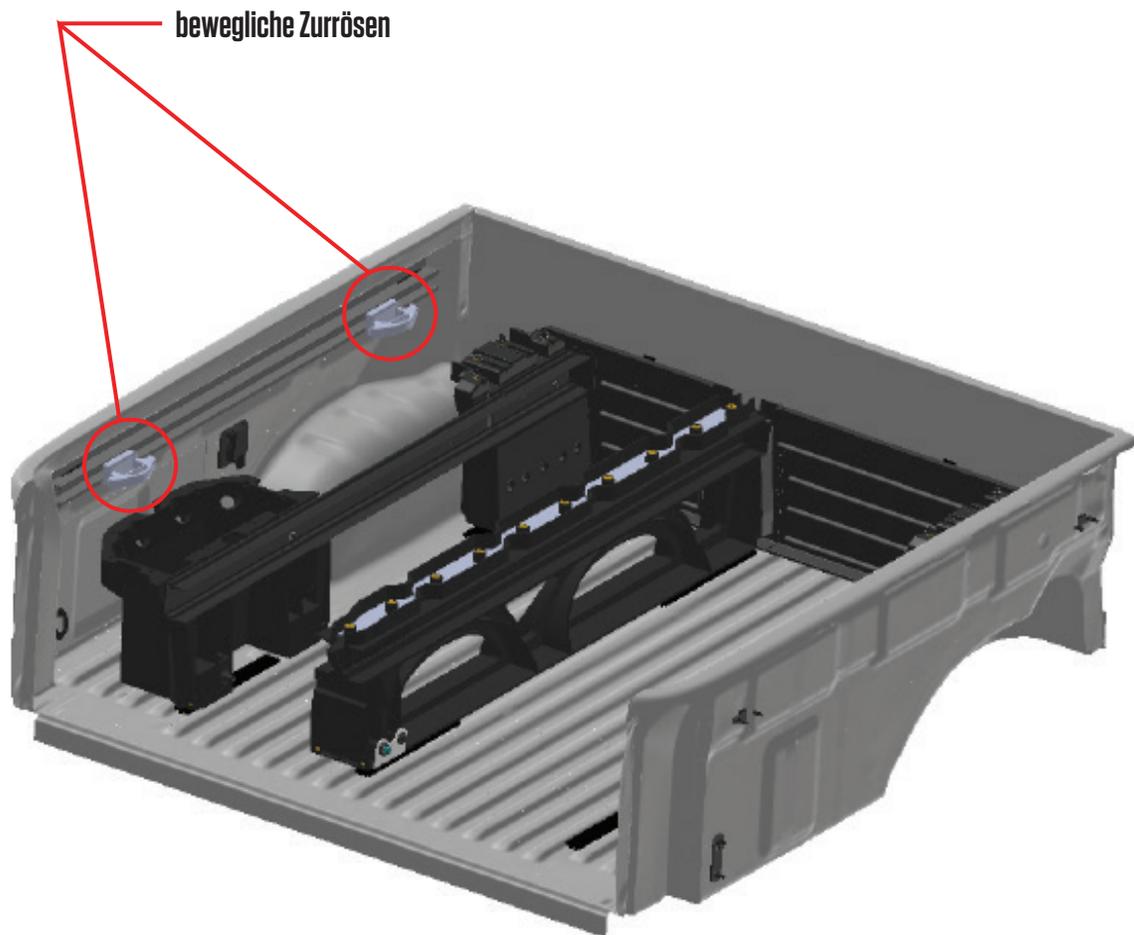
TIPP: Stelle sicher, dass die linke Staubox auf der linken Seite platziert ist. Das Innere jeder Staubox ist mit L oder R gekennzeichnet.



Empfohlenes Drehmoment: Schrauben in S1 and S2 BAG - 3Nm

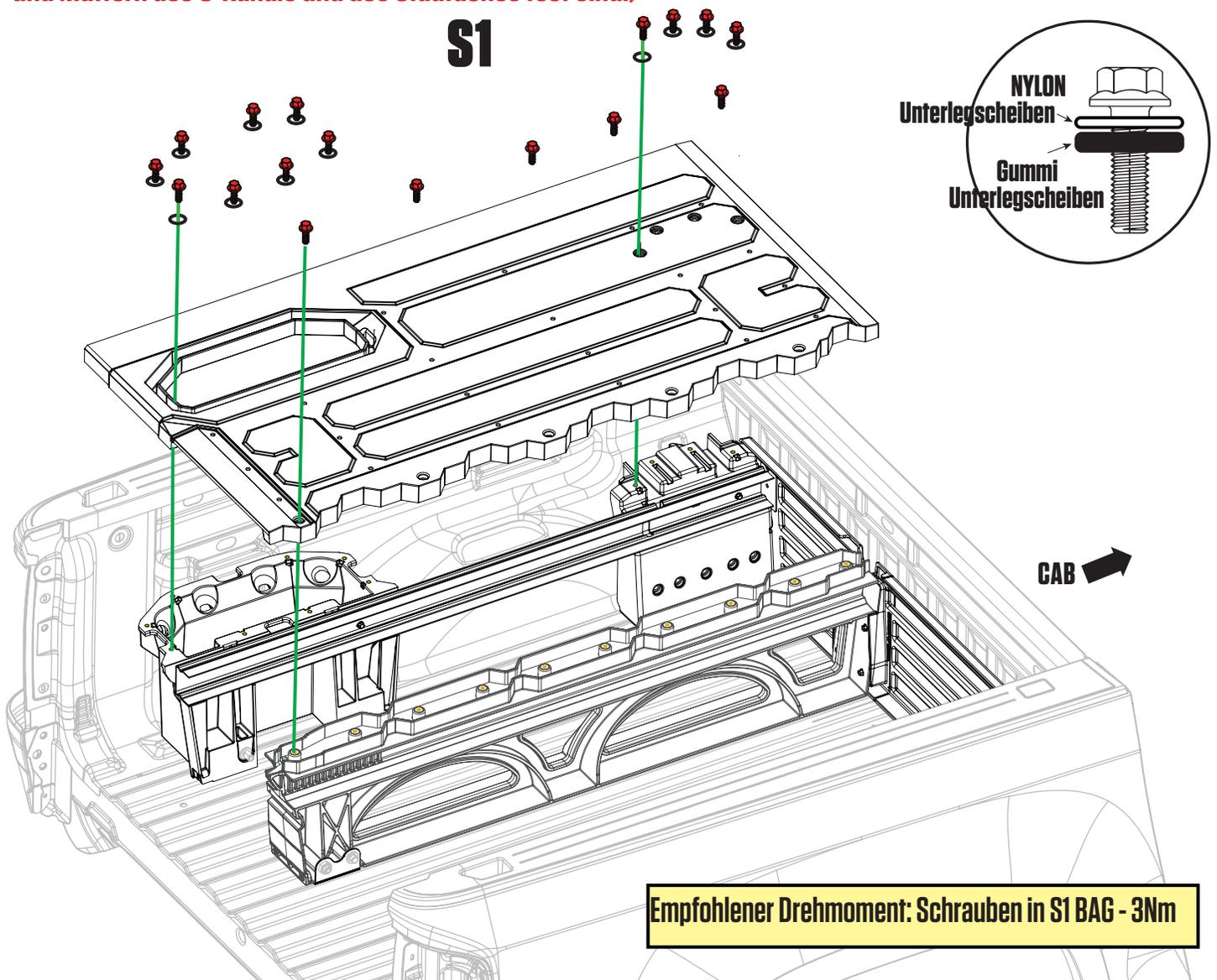
Installation: UTILI-TRACK Zurrösen

- Wenn Ihr Fahrzeug mit dem Utili-Track-System ausgestattet ist, sollten Sie jetzt die beweglichen Zurrösen an den seitlichen Kanälen des Fahrzeugs anbringen, da Sie dies nicht mehr tun können, wenn die Deckplatten im nächsten Schritt angebracht werden.



Installation: Deckhälften

- Setzen Sie die Deckplatte lose auf das seitliche Stützelement, das Zentralelement und das Staufach.
- Richten Sie das Staufach so aus, dass die Deckplatte richtig sitzt.
- Locker zusammenbauen:
 - 5 Schrauben durch die Deckplatte in das Zentralelement **BAG S1**.
 - 4 Schrauben mit Nylon und Gummi Unterlegscheiben durch die Deckplatte in das Stützelement **BAG S1, BAG WASHERS**.
 - 8 Schrauben mit Nylon und Gummi Unterlegscheiben durch die Deckplatte in das Staufach **BAG S1, BAG WASHERS**.
 - Alle S1 Schrauben festziehen.
 - **die Muttern und Schrauben des C-Kanals und des Staufaches festziehen.**
- Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite. (**Versichern Sie sich nochmals, dass die Schrauben und Muttern des C-Kanals und des Staufaches fest sind.**)

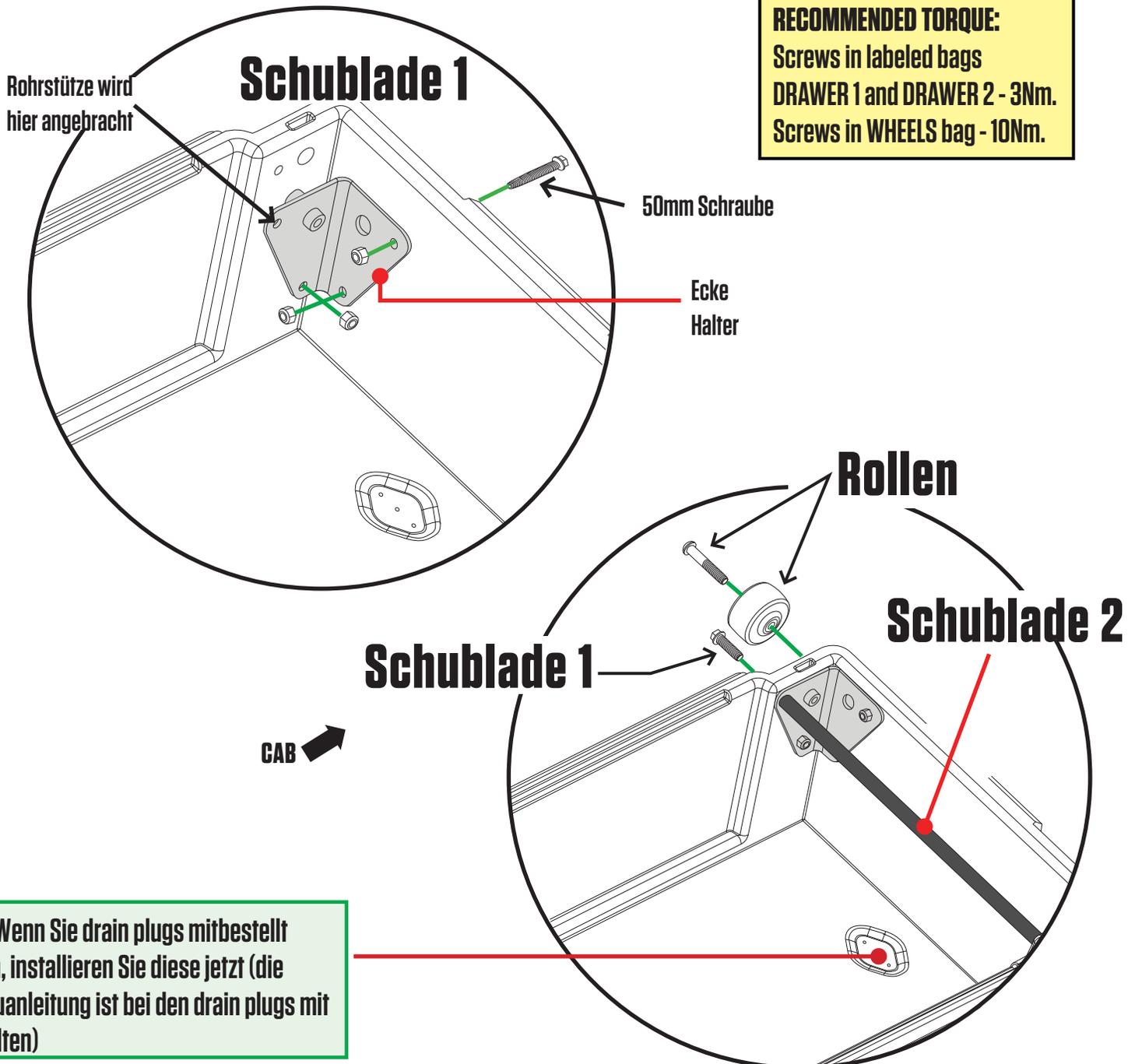


Schubladen: Halter + Rollen

- Jede Schublade hat eine linke und eine rechte Halterung. Schrauben Sie den Halter durch die beiden unteren Löcher mit zwei 19mm langen Schrauben fest. Verwenden Sie die 50mm lange Schraube für das obere kabinenseitige Loch des Halters **BAG DRAWER 1**.
- Montieren Sie eine Rohrstütze in jeder Schublade mit 19mm langen Schrauben; **BAG DRAWER 1, BAG DRAWER 2**.
- Befestigen Sie die Rollen mit einem 7/32 "Inbusschlüssel an den Schubladenhalterungen **BAG WHEELS**.

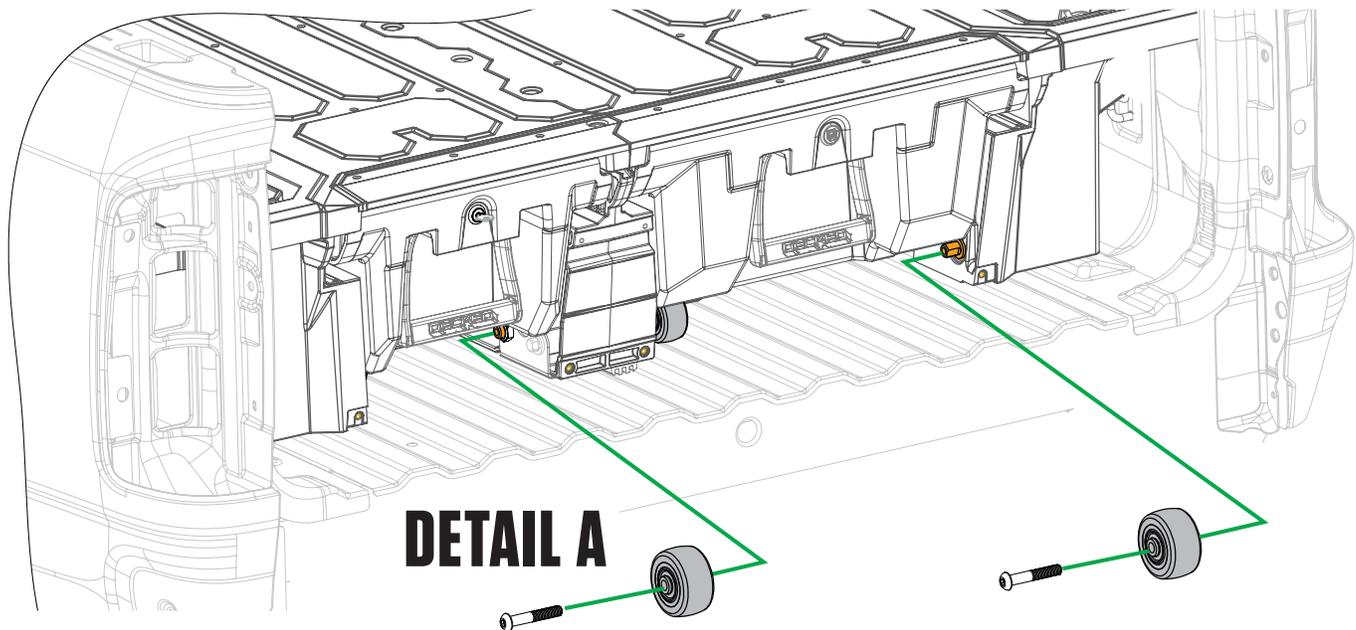
HINWEIS: Wir haben einen Inbusschlüssel beigelegt im: BAG PREP-MS1.

RECOMMENDED TORQUE:
Screws in labeled bags
DRAWER 1 and DRAWER 2 - 3Nm.
Screws in WHEELS bag - 10Nm.



Schubladen: Radachsen + Dichtungsleisten

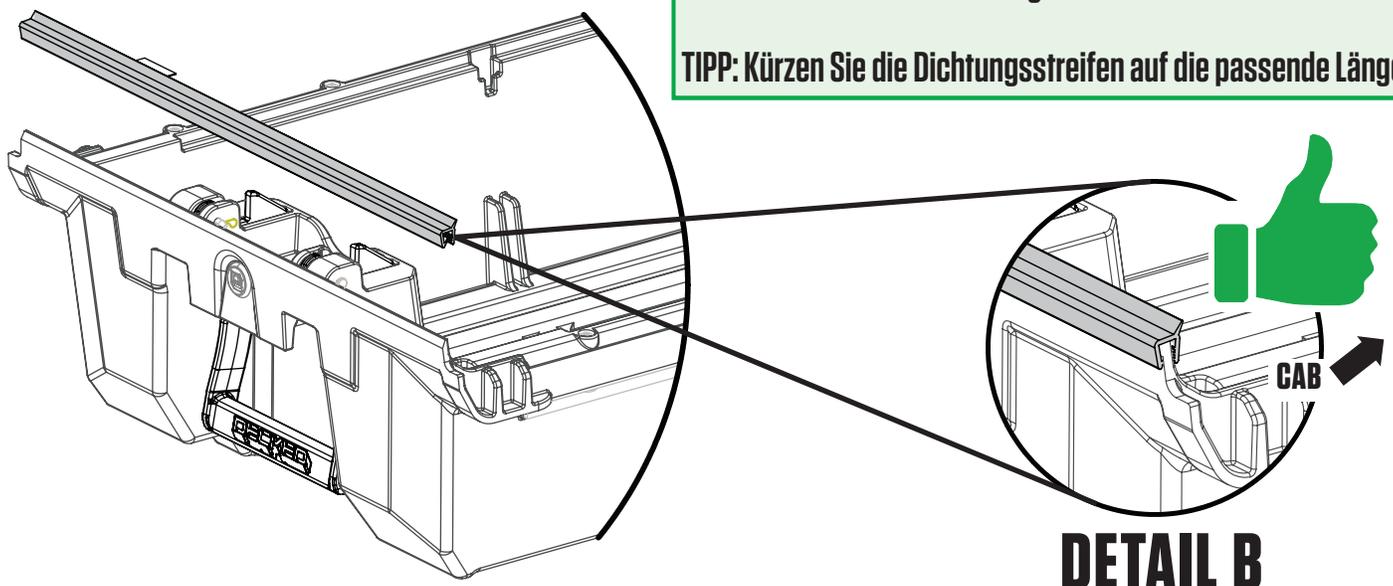
- Schieben Sie die schmale Schublade in die linke Schubladenhalterung. **HINWEIS: Es ist einfacher, die schmale Schublade zuerst vollständig zu installieren.**
- **DETAIL A:** Installieren Sie die beiden heckseitigen Rollen mit einem 7/32 "Inbusschlüssel auf den schmalen Schubladenachsen; **BAG WHEELS.**
- Wiederholen Sie den Vorgang mit der breiten Schublade.
- **DETAIL B:** Bringen Sie die Dichtungsleisten auf der Oberkante der Schublade an, **sodass das Blatt Richtung Fahrer zeigt. Wichtig: Wenn Sie die Dichtungsleisten falsch herum ausrichten wird Wasser in die Schublade laufen.**



**Empfohlenes Drehmoment:
Rollen Schrauben - 10Nm.**

TIPP: Um diesen Schritt zu erleichtern, klemmen Sie ein 50-mm-Stück Material unter die Schublade oder bringen Sie jemanden dazu, die Schublade gegen das Deck zu drücken, um eine bessere Hebelwirkung zu erzielen.

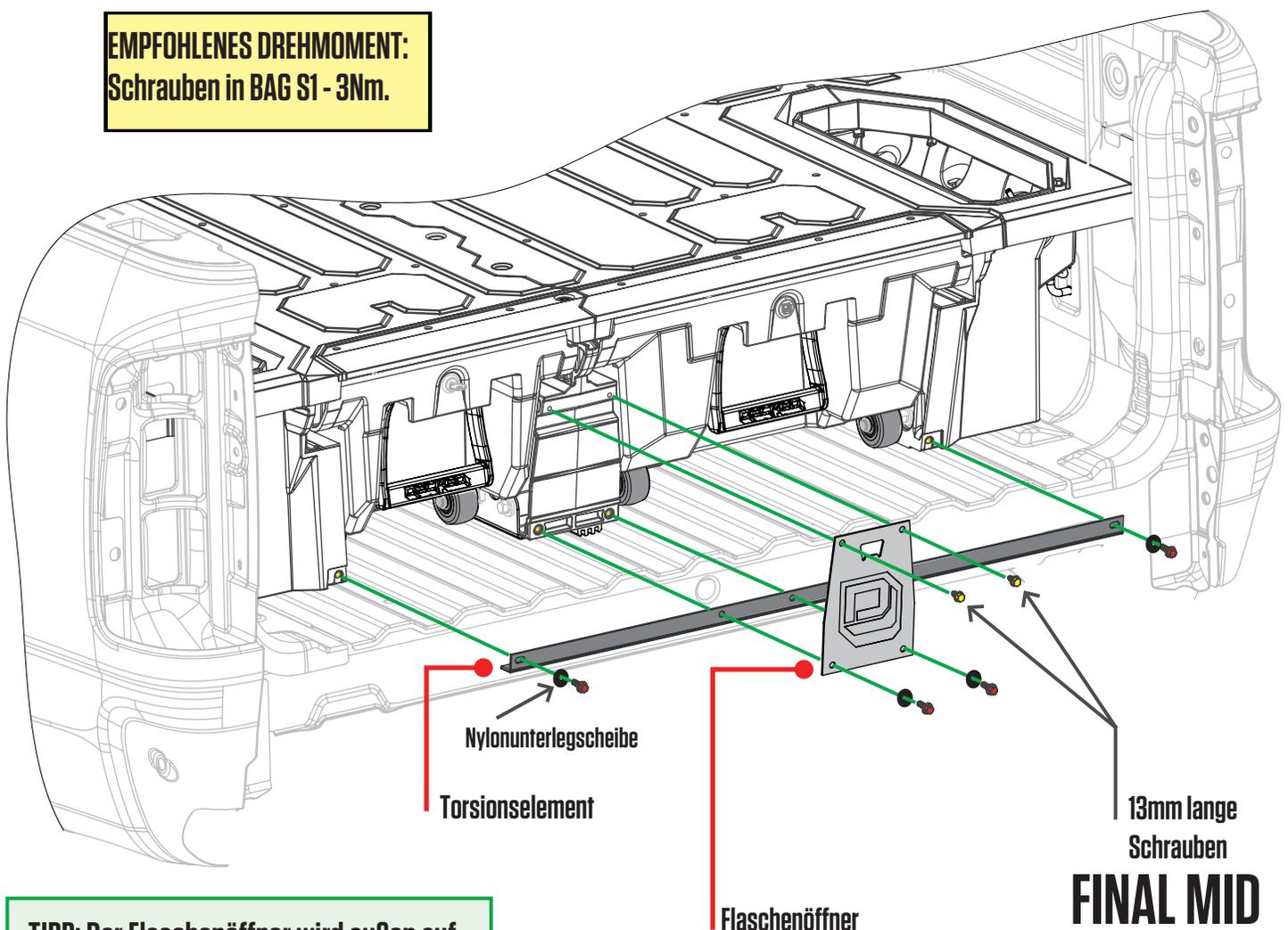
TIPP: Kürzen Sie die Dichtungsstreifen auf die passende Länge.



Die letzten Schritte: Torsionselement + Flaschenöffner

- Schieben Sie die Torsionsstrebe unter das Zentralelement und die Staufächer.
- Während der Montage noch nicht komplett festziehen:
 - Zwei 13mm lange Schrauben durch die oberen Löcher im Flaschenöffner in das Zentralelement; **BAG FINAL MID**.
 - Zwei Schrauben mit Nylon Unterlegscheiben müssen durch unteren Löcher des Flaschenöffners und die Torsionsstrebe in das Zentralelement; **BAG S1**.
 - Zwei Schrauben mit Nylon Unterlegscheiben müssen durch die Endlöcher des Torsionselements in die Staufächer **BAG S1**.
- Richten Sie den Flaschenöffner aus und ziehen Sie dann die 4 Schrauben fest.
- Ziehen Sie die Schrauben in den Staufächern fest.

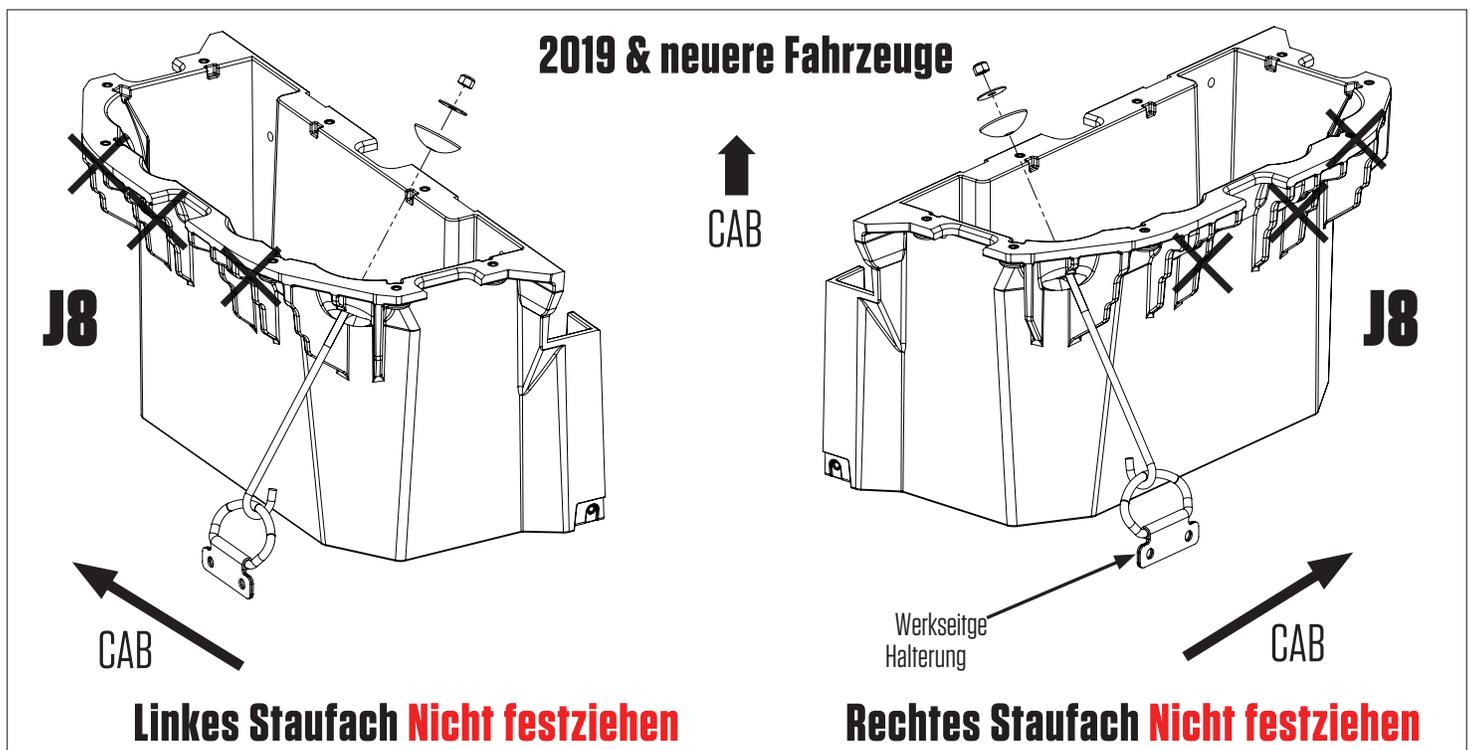
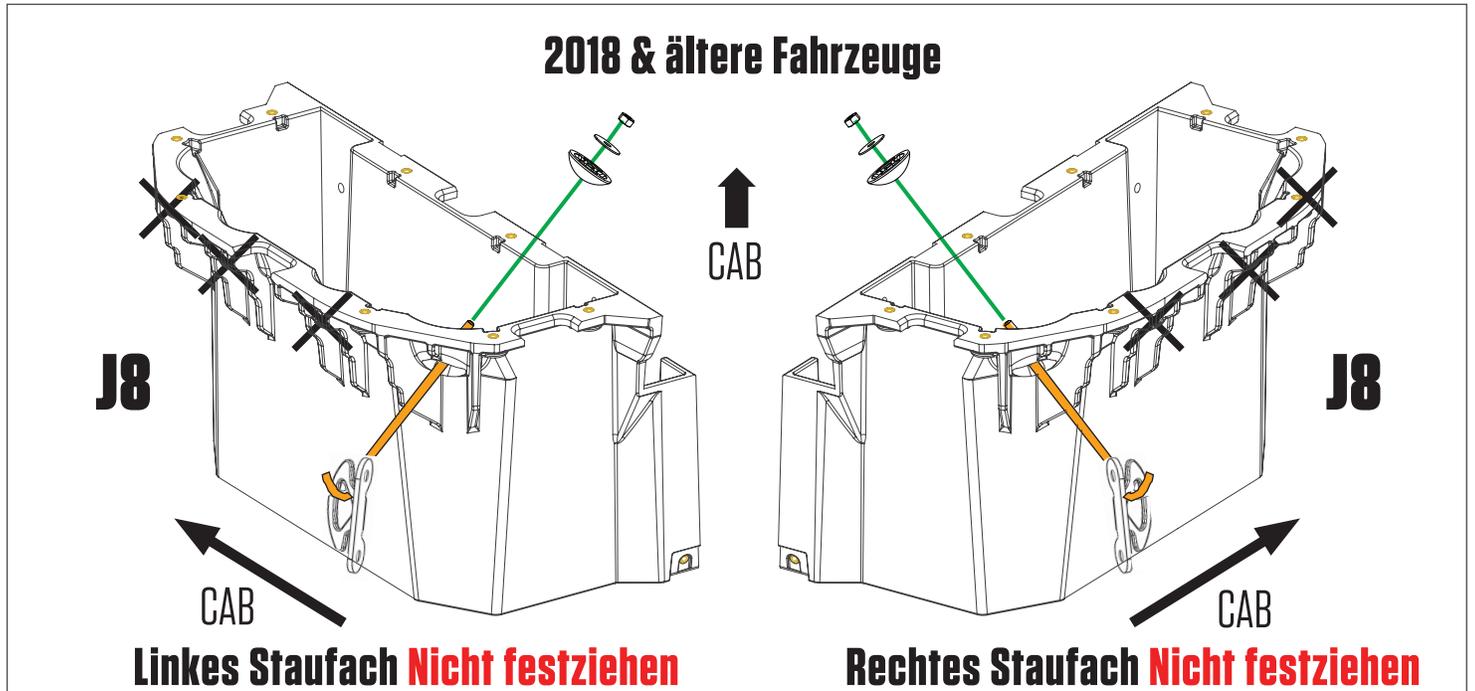
**EMPFOHLENES DREHMOMENT:
Schrauben in BAG S1 - 3Nm.**



TIPP: Der Flaschenöffner wird außen auf das Torsionselement angebracht.

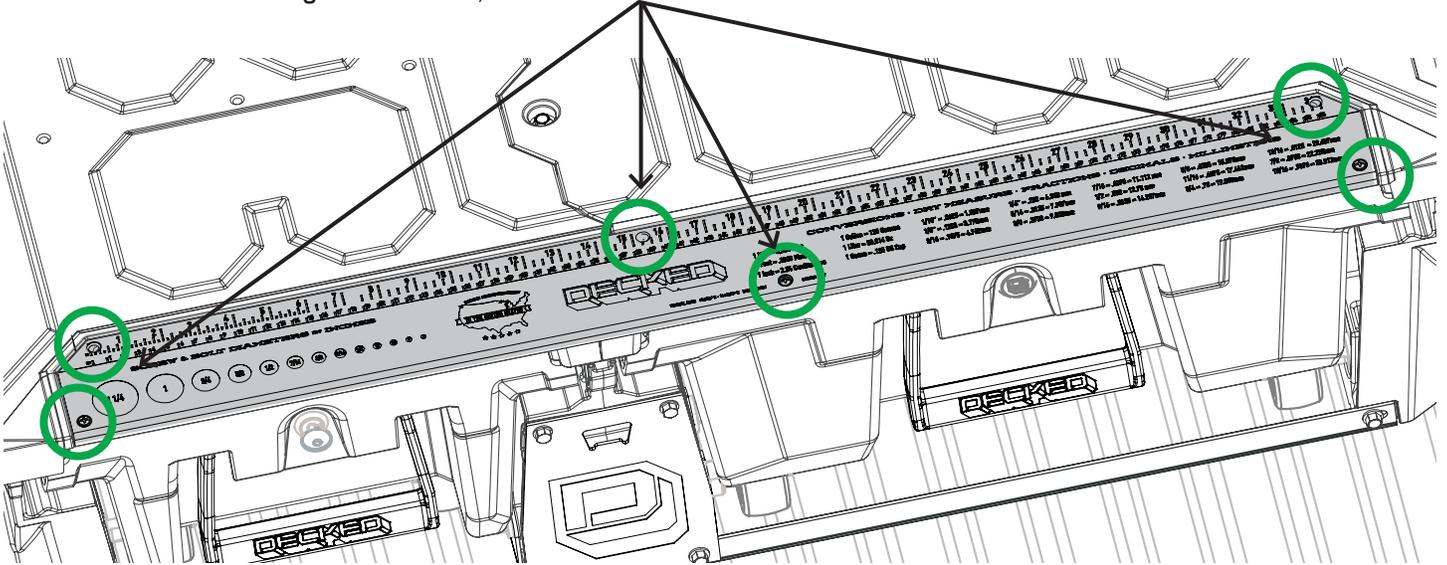
Installation: J-Haken

- Bringen Sie den J-Haken an der Halterung an und führen Sie ihn durch das der Heckklappe am nächsten gelegene Loch im Staufach; **BAG J8**.
- Setzen Sie die kugelförmige Mutter mit der runden Seite nach unten auf den J-Haken und ziehen Sie sie nur leicht mit den Fingern an.
- Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.
- Ziehen Sie die J-Haken fest, aber **NICHT ÜBERZIEHEN!** Stellen Sie sicher, dass der Abstand zwischen der Seitenwand der Ladefläche und dem Deck auf beiden Seiten gleich ist.



Die letzten Schritte: Lineal

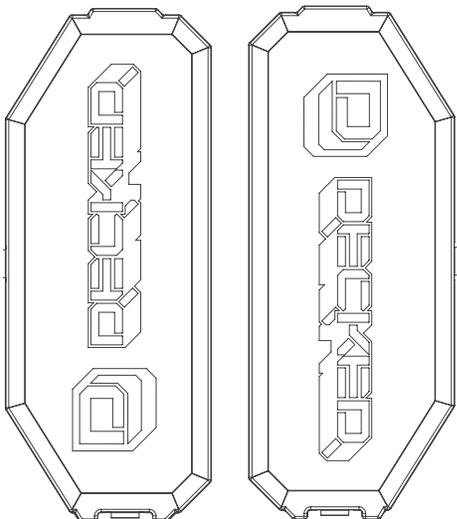
- Befestigen Sie das Lineal mit sechs 1/8"-Sechskantschrauben; BAG FINAL MID. Schrauben mit den Fingern ansetzen, um ein Überdrehen zu vermeiden.



Die letzten Schritte: Deckel der Staufächer

- **DETAIL A:** Die Deckel der Staufächer sind seitenspezifisch gekennzeichnet mit L und R.
- **DETAIL B:** Halten Sie den Deckel in die gezeigte Richtung, setzen Sie die Lasche am Heckklappenende des Staufaches ein und drücken Sie das kabinenseitige Ende des Deckels nach unten, um ihn zu sichern. Das nach unten Drücken erfordert Kraft.
- Setzen Sie die Verschlussstopfen ein, es sei denn, Sie haben Schubladenschlösser bestellt! Installieren Sie jetzt die Schubladenschlösser (Montageanleitung liegt den Schlössern bei); BAG FINAL MID.

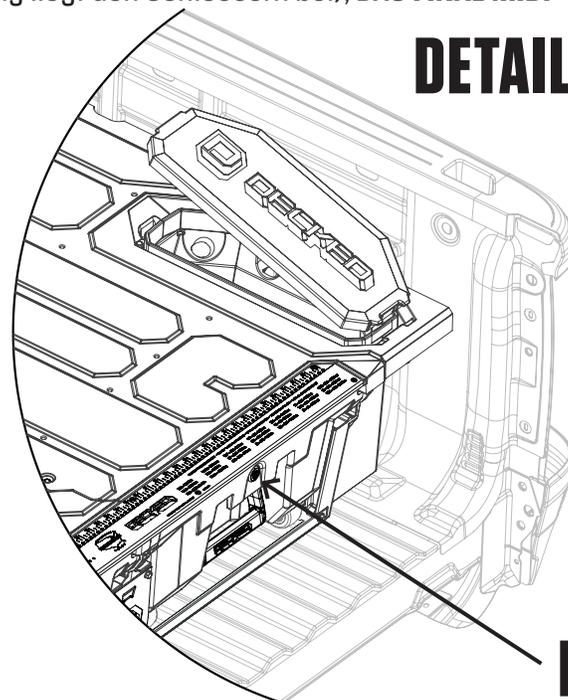
DETAIL A



Deckel für das
linke Staufach

Deckel für das
rechte Staufach

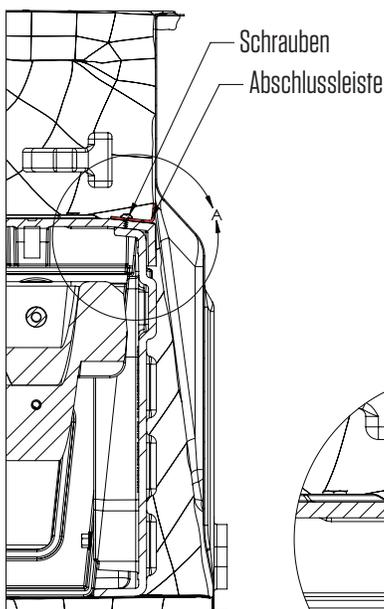
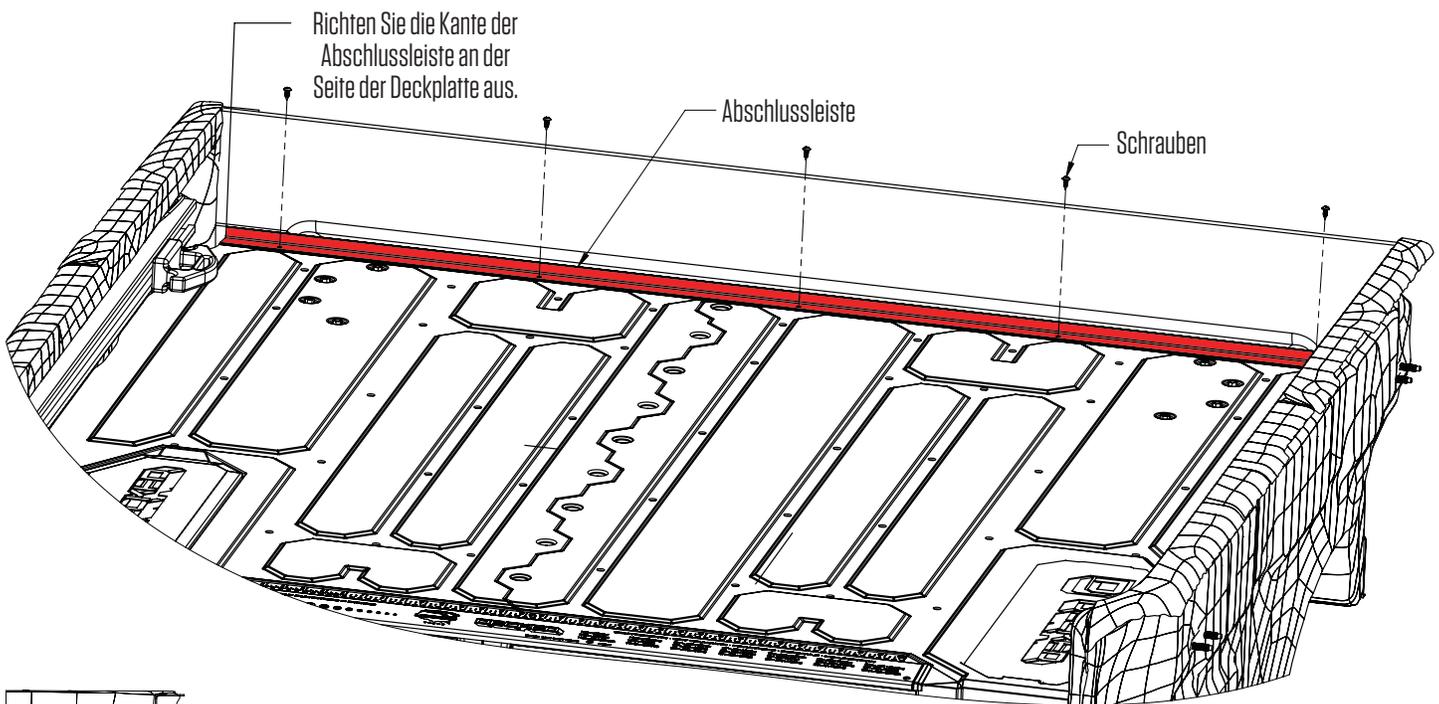
DETAIL B



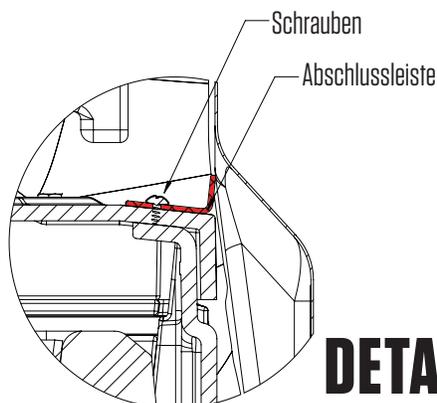
FINAL MID

INSTALLATION: ABSCHLUSSLEISTE

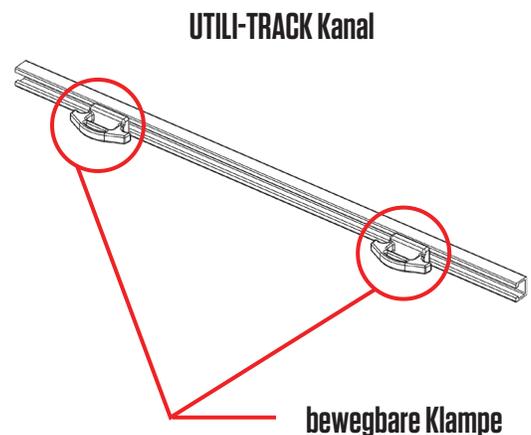
- Orientieren Sie sich an dem Orientierungsaufkleber, DIESE SEITE OBEN, und montieren Sie die kabinenseitigen Abschlussleiste probeweise am kabinenseitigen Ende der Ladefläche.
- Installieren Sie die beigefügten (5) selbstschneidenden Schrauben in die DECKED-Platte, indem Sie die Löcher im Abschlusswinkel als Orientierung verwenden. - **NICHT ÜBERDREHEN; BAG CLOSEOUT ANGLE.**
- Wenn Ihr Fahrzeug mit dem Utili-Track-System ausgestattet ist, bringen Sie den zuvor entfernten Kanal wieder an. **Wichtiger Hinweis:** Wenn Sie eine bewegliche Klampe anbringen möchten, müssen Sie diese installieren, bevor Sie den Kanal an der Ladefläche befestigen.



Querschnitt-Ansicht



DETAIL A



DECKED 3-YEAR LIMITED WARRANTY

DECKED LLC warrants to the original purchaser of this product that the product will be free from manufacturing defects in workmanship and materials for a period of three (3) years from the date of the original purchase. If within three (3) years from the original date of purchase this product fails due to defect in materials or workmanship, DECKED LLC will replace any defective part at its option.

The original purchaser must contact the DECKED LLC customer service team and provide a description of the defective part, including digital pictures if requested, with the original purchase documentation as validation of warranty coverage or have previously activated their warranty online.

This warranty DOES NOT cover or apply to:

- Damage to the product due to misuse, mishandling and abuse.
- Products not used in accordance with the manufacturer's instructions or recommendations.
- Product not assembled or installed according to manufacturer's instructions.
- Normal wear and tear.
- Undeclared damage to the system during shipping, acts of God. In addition, consequential damage and incidental damages (including lost time) such as damage to persons or property are not covered under this warranty.

REGISTER YOUR PRODUCT FOR ANY FUTURE WARRANTY NEEDS. [**DECKED.COM/REGISTER**](https://www.decked.com/register)