

# IBS-DBR (Doppelbatterie-Relais)

Das IBS-DBR (Doppel Batterie Relais) ist das höchst integrierte Doppel Batterie Relais auf dem Markt. Im IBS Hochleistungsrelais von 200A/12V oder 100A/24V ist ein Micro Computersystem neuester Technologie integriert zur Überwachung und Steuerung der Relaisfunktionen. 15 Jahre Erfahrung im Bereich Doppel Batteriemangement wurden in diesem neuen Produkt konsequent umgesetzt.

Vorteile:

- Microcomputersystem im Relais integriert
- Einfache Installation im Motorraum
- Externe Link- Aktivierung mittels Taster für Notfälle (Link Start)
- RBM (IBS Relay Booster Module) Funktion integriert für sicheren Link Start
- Kleine Eigenstromaufnahme <1mA
- Optisch isolierter Link Eingang (zum Schutz der Elektronik gegen Fehlanwendung oder falscher Installation)
- 13.1V Link und 13.0V Auftrenn Wert mit Zeitverzögerung sind auf die neuesten Alternator Werte angepasst
- Überspannungsschutz (Spikes) an beiden Batterien
- Einsatzbereit wenn nur eine Batterie vorhanden ist
- Erweiterter Temperaturbereich -40°C to + 105°C
- 5 Jahre Garantie, (CE, FCC, RoHS konform)
- wasserdichter Aufbau der Elektronik zum sicheren Betrieb im Motorraum
- 24V System erhältlich (IBS-DBR/24V)

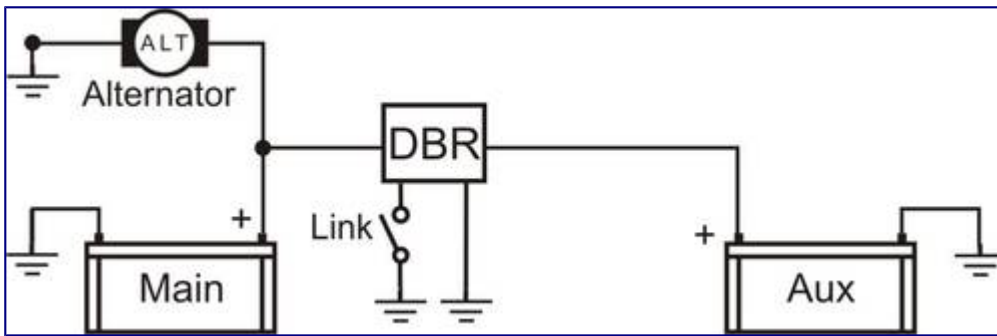
Anwenderfreundliche Funktionen:

- Batterieverbinding bei Ladung auf der Starter (MAIN) oder Bordbatterie (AUX)
- Anhängerbatterie Erkennung, Speisung des Anhängersteckers wird unterbunden, wenn keine Anhängerbatterie vorhanden ist
- 30 Min. Batterie Link mit automatischem Return
- Batterie Link ist unterstützt bei angeschlossenem Solarsystem
- LED Anzeige (rot und grün) für Status, Link und Systemzustand
- Erweiterung von IBS Doppel- (IBS/DBi/TJM-DBS)- zu Dreifachsystem möglich und unterstützt

## IBS-DBR Konfigurationen

### Auto/4WD mit manuellem Link

Einfache Installation in einem SUV, dem Auto oder 4WD. Die Link-Funktion erlaubt den Start von der Aux - Batterie durchzuführen. Als Aux Batterie kann auch vorübergehend eine entfernbare Batterie verwendet werden.

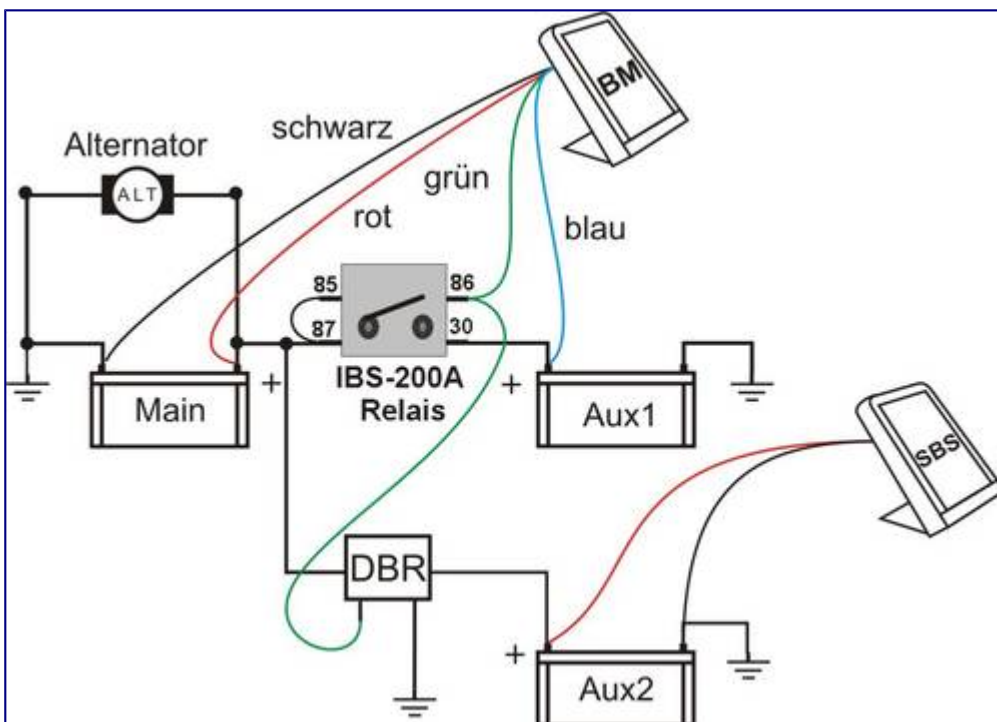


Auto/4WD mit manueller Verbindung (Link)

## Dreifache Batterie in 4WD mit kombiniertem Link

Das Dreifach-Batteriesystem verlängert die Batteriekapazität. In Notfällen sind alle 3 Batterien durch die manuelle Link-Funktion von IBS-DBS oder DBI-DBS verbunden. Der Energie Zustand der dritten Batterie kann einfach mit IBS-SBS (Batterie-Anzeige an der dritten Batterie) angezeigt werden.

Jede Batterie speist die angeschlossenen Verbraucher. Alle Batterien werden gleichzeitig vom Alternator geladen. Wenn Solar installiert ist, wird die Energie automatisch auf alle 3 Batterien verteilt. Solar hat Priorität bei der Ladung der Batterie, bei welcher sie angeschlossen ist (normalerweise Batterie AUX1)



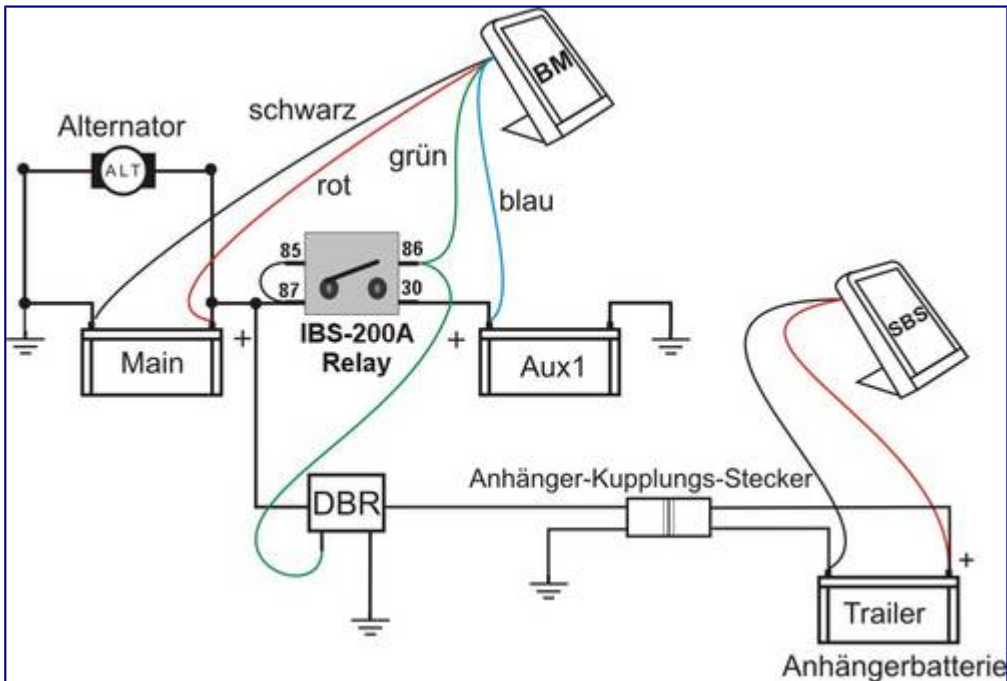
Dreifach Batterie in 4WD mit kombiniertem Link

## Doppelbatterie 4WD mit Anhänger, kombinierter Link

Ist sehr nützlich für alle Kunden mit Anhänger. Die Trailer Batterie wird während der Fahrt aufgeladen. IBS-DBR erkennt wenn die Anhängerbatterie nicht vorhanden ist und fährt die Ladung am Leistungsstecker gegen null um keine Fehlleistungen zu ermöglichen. Wenn Solar auf dem Anhänger installiert ist und genügend Ladung vorhanden ist, wird die Energie auf Main und Aux-Batterien im Auto verteilt.

Im Notfall werden durch die Link-Funktion des IBS-DBS alle drei Batterien für einen sicheren Start verbunden. Verwenden Sie geeignete Verkabelung des Anhängers.

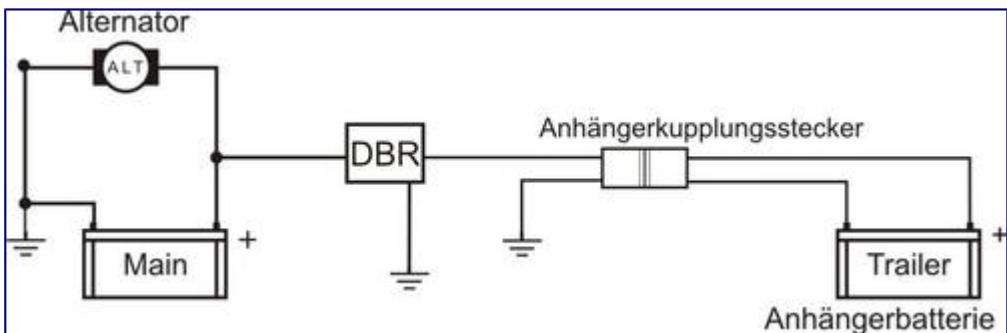
IBS-DBR-Installation ist auch möglich, wenn andere als IBS Dual Battery System installiert sind.



Doppelbatterie 4WD mit Anhänger, kombinierter Link

## Auto/4WD mit Anhänger

Vollautomatische Dual Battery System-Installation mit Anhänger. IBS-DBR erkennt wenn Anhänger Akku nicht vorhanden ist und die Leistung am Stecker wird reduziert, damit werden Fehler verhindert. Wenn Solar im Anhänger installiert ist und genügend Ladung vorhanden ist, wird auch die Main Batterie geladen.



Auto/4WD mit Anhänger