



# Montage von Core Trax: Einfach oder nicht

## BENÖTIGTES WERKZEUG:

- Bohrmaschine
- 1,5 mm Bohrer
- 4 mm Bohrer
- #3 Kreuzschlitzschraubenzieher (Vorsicht: Bei der Wahl eines zu kleinen Schraubenziehers wird die Schraube beschädigt.)

Die richtige Montage ist **EINFACH**:  
Lesen **UND FOLGEN** Sie der  
Montageanleitung, die Ihnen unten zur  
Verfügung gestellt wird.

Bei der Montage können auch leicht **FEHLER**  
entstehen:

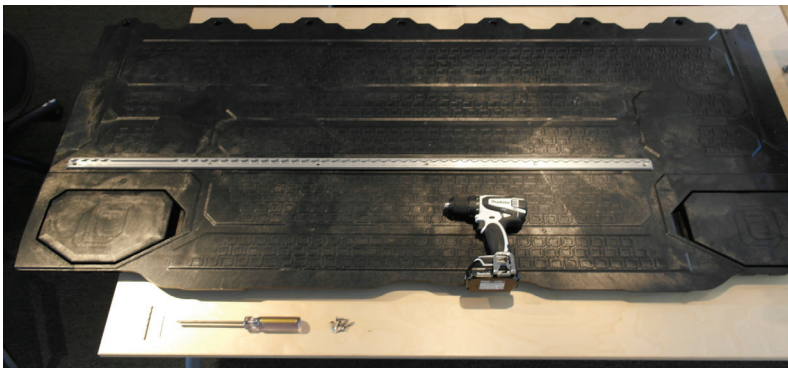
Es gibt fünf **EINFACHE** Wege die Installation zu  
vermasseln.

Das Ergebnis: Sie ruinieren sich Ihr Deck

**SCHRITT 1** • Platzieren Sie die Schiene in der Rinne auf dem Deck, wie unten links gezeigt. Die Schienen können entweder auf das Ende der Heckklappe oder auf das Kabinenende des Decks ausgerichtet werden. Stellen Sie jedoch sicher, dass sich jedes Schienenloch über einer Vertiefung befindet (diese Vertiefungen entsprechen den Stahlrohren unten rechts)

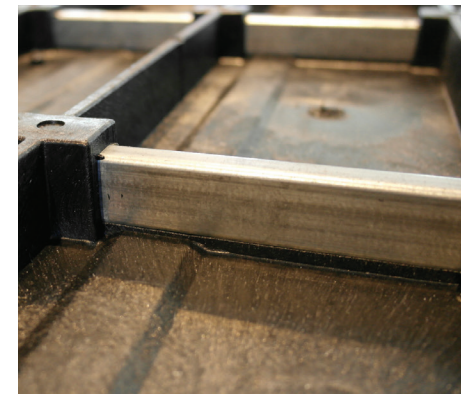
**1. FEHLER:** Die Zurrschiene kann auf dem Heckklappenende oder dem Kabinenende des Decks platziert werden. Wenn Sie die Schiene falsch ausrichten, passen nicht alle Zurrschienenlöcher auf die Stahlrohre (diese sind durch Vertiefungen markiert), durch die gebohrt wird. Stellen Sie sicher, dass die vorgebohrten Löcher (auf der Schiene) **ALLE** über den Vertiefungen liegen.

Egal was Sie machen, **BOHREN SIE NOCH KEINE LÖCHER!**



Die bereits angesprochenen STAHLROHRE  
(Auf der Unterseite vom Deck)

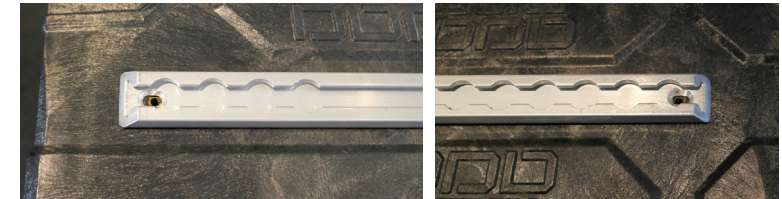
**2. FEHLER:** Bohren Sie nicht durch  
beide Seite des Stahlrohres.  
Bohren Sie **NUR** durch die  
Oberseite des Stahlrohres.





# Montage von Core Trax

**SCHRITT 2** • Zentrieren Sie die Schienenenden über **BEIDE** Endvertiefungen, so gut es geht. Sie werden die Schiene leicht verschieben müssen, um sie so zentriert wie möglich zu bekommen.



**SCHRITT 3** • Nachdem Sie nochmals die Ausrichtung der Schiene überprüft haben.

**3. FEHLER:** Fangen Sie noch nicht das Bohren an!

a) Bohren Sie ein „Starterloch“ in die beiden **END-VERTIEFUNGEN** mit dem 1,5 mm Bohrer



**4. FEHLER:** Bohren Sie noch keine der innen liegenden Löcher, nur die Endlöcher.

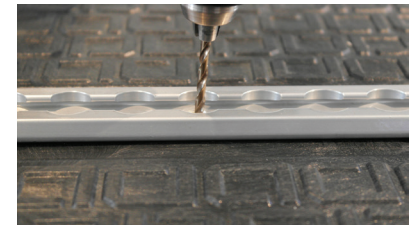


b) Bohren Sie durch die ausgerichteten Schienen mit einem 4 mm Bohrer ein Loch in jedes Ende. Achten Sie darauf, dass die Zurrleine noch in der Vertiefung liegt.



c) Schrauben Sie die Zurrleine mit einem #3 Kreuzschlitzschraubenzieher fest.

**SCHRITT 4** • Wenn Sie bis zu diesem Punkt den Anweisungen gefolgt sind, sollte der Rest ein Kinderspiel sein:



a) Bohren Sie die inneren Starterlöcher mit einem 1,5 mm Bohrer.



b) Bohren Sie 4 mm Löcher.

c) Schrauben Sie die restlichen Schrauben fest.

**HINWEIS:** Auch wenn Sie vorsichtig waren, werden einige Schienenlöcher nicht perfekt über den inneren Vertiefungen zentriert sein. Das ist aber in Ordnung, weil sie immer noch auf den Stahlrohren befestigt werden.

**5. FEHLER:** Verwenden Sie keinen #2 Schraubenzieher

