



Montage der T-Tracks: leicht oder schwer

BENÖTIGTES

WERKZEUG:

- Bohrmaschine
- 1,5 mm Bohrer
- 4 mm Bohrer
- #3 Kreuzschlitzschraubenzieher (Vorsicht: Bei der Wahl eines zu kleinen Schraubenziehers wird die Schraube beschädigt)

SCHRITT 1 • Platzieren Sie die Schiene in der Rinne auf dem Deck, wie unten links gezeigt. Die Schienen können entweder auf das Heckklappe- oder auf das Kabinenende des Decks ausgerichtet werden. Stellen Sie jedoch sicher, dass sich jedes Loch in der Schiene über einer Decksvertiefung befindet (diese Vertiefungen entspricht den Stahlrohre unten rechts)

1. FEHLER : Die Zurrschiene kann am Heckklappen- oder am Kabinenende des Decks platziert werden. Wenn Sie die Schiene falsch ausrichten, passen nicht alle Zurrschienenlöcher auf die Stahlschienen (diese sind durch Vertiefungen markiert), durch die gebohrt wird. Stellen Sie sicher, dass die vorgebohrten Löcher (auf der Schiene) ALLE über den Vertiefungen liegen. Egal was Sie machen, **BOHREN SIE NOCH KEINE LÖCHER!**



DIE RICHTIGE MONTAGE IST EINFACH, wenn Sie die unten zur Verfügung gestellte Anbauanleitung lesen **UND BEFOLGEN** **BEI DER MONTAGE KÖNNEN AUCH LEICHT FEHLER ENTSTEHEN:**

Es gibt fünf **EINFACHE** Wege die Installation zu vermessen. **DAS ERGEBNIS:** sie ruinieren sich Ihr Deck

DIE BEREITS
ANGESPROCHENEN STAHLROHRE.
(Auf der Unterseite vom Deck)

2. FEHLER : Bohren Sie **NICHT** durch beide Seiten des Stahlrohres. Bohren Sie **NUR** durch die Oberseite des Stahlrohres.





Montage der T-Tracks

SCHRITT 2 • Zentrieren Sie die Schienenenden über **BEIDE** Endvertiefungen, so gut es geht. Sie werden die Schiene leicht verschieben müssen, um sie so zentriert wie möglich zu bekommen.

SCHRITT 3 • Nachdem Sie nochmals die Ausrichtung der Schiene überprüft haben.

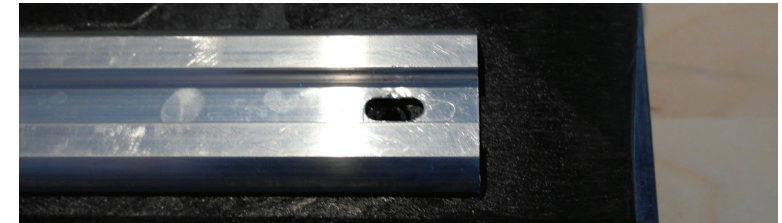
a) Bohren Sie ein Startloch in **JEDES** **VERTIEFUNGSSENDE**. Verwenden Sie nur den 1,5 mm Bohrer.

4. FEHLER: Bohren Sie noch keine innenliegenden Löcher

b) Bohren Sie durch die ausgerichteten Schienen mit einem 4mm Bohrer ein Loch in jedes Ende. Achten Sie darauf, dass die Zurrschiene noch so gut es geht über den Vertiefungen liegt.

c) Schrauben Sie die Zurrschiene mit einer Hutschraube mit Beilagscheibe mittels einem #3 Kreuzschlitzschraubenziehers fest.

5. FEHLER: VERWENDEN SIE KEINEN KLEINEREN SCHRAUBENZIEHER.



3. FEHLER: FANGEN SIE NOCH NICHT DAS BOHREN AN!

SCHRITT 4 • Wenn Sie bis zu diesem Punkt den Anweisungen gefolgt sind, sollte der Rest ein Kinderspiel sein:

a) Bohren Sie die inneren Startlöcher mit einem 1,5 mm Bohrer.

b) Bohren Sie 4 mm Löcher.

c) Schrauben Sie die restlichen Schrauben fest.

HINWEIS: Auch wenn Sie vorsichtig waren, werden einige Schienenlöcher nicht perfekt über den inneren Vertiefungen zentriert sein. Das ist aber in Ordnung, weil sie immer noch auf den Stahlrohren befestigt werden.

