

Anbauanleitung Seilwindenstoßstange Mercedes G 463

Best.-Nr.: 16 - 60080

AL: 1190 – 04



**Hier sehen sie den fertig montierten Seilwindenanbausatz.
Bevor sie mit der Montage beginnen, lesen sie bitte diese Anleitung
und das Benutzerhandbuch der Seilwinde gut durch.**

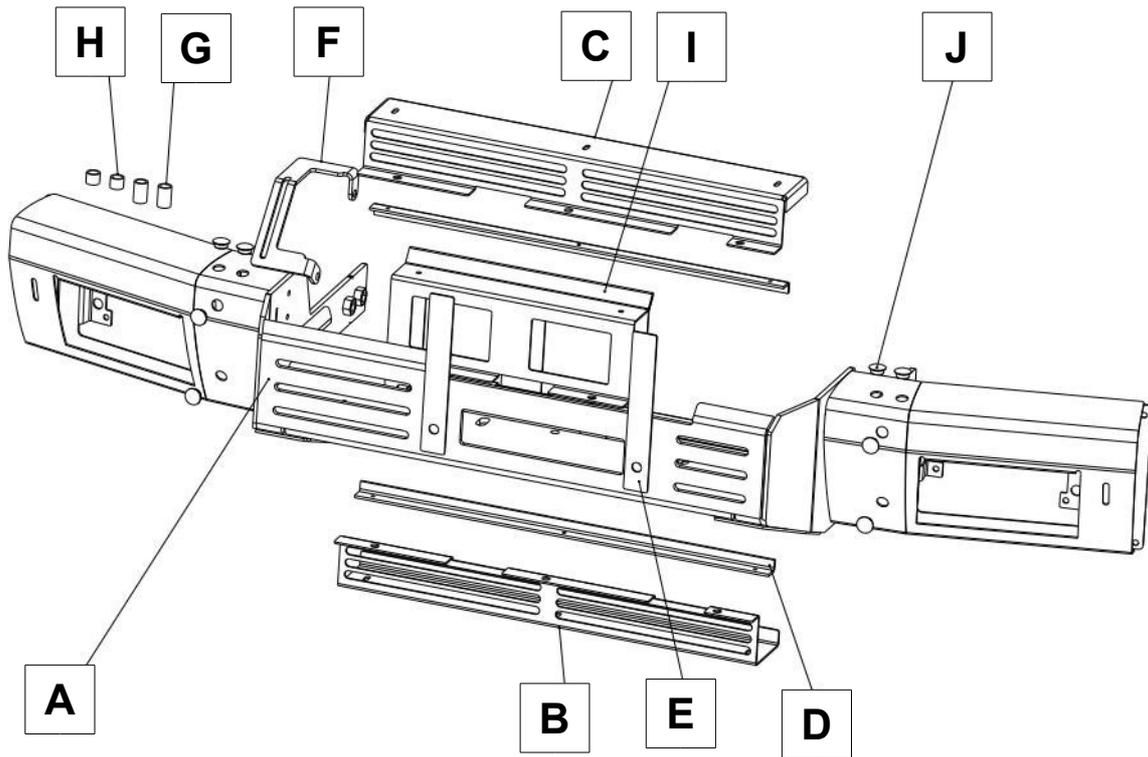
Achtung:

Bei Fahrten im öffentlichen Straßenverkehr muß das Rollenseilfenster mit einer Kunststoffabdeckung abgedeckt werden.

Before you start fitting, please read and understand this instruction manual and the owners manual of the winch.

Stückliste Seilwindenstoßstange Mercedes G 463

Best. Nr. 16 – 60080

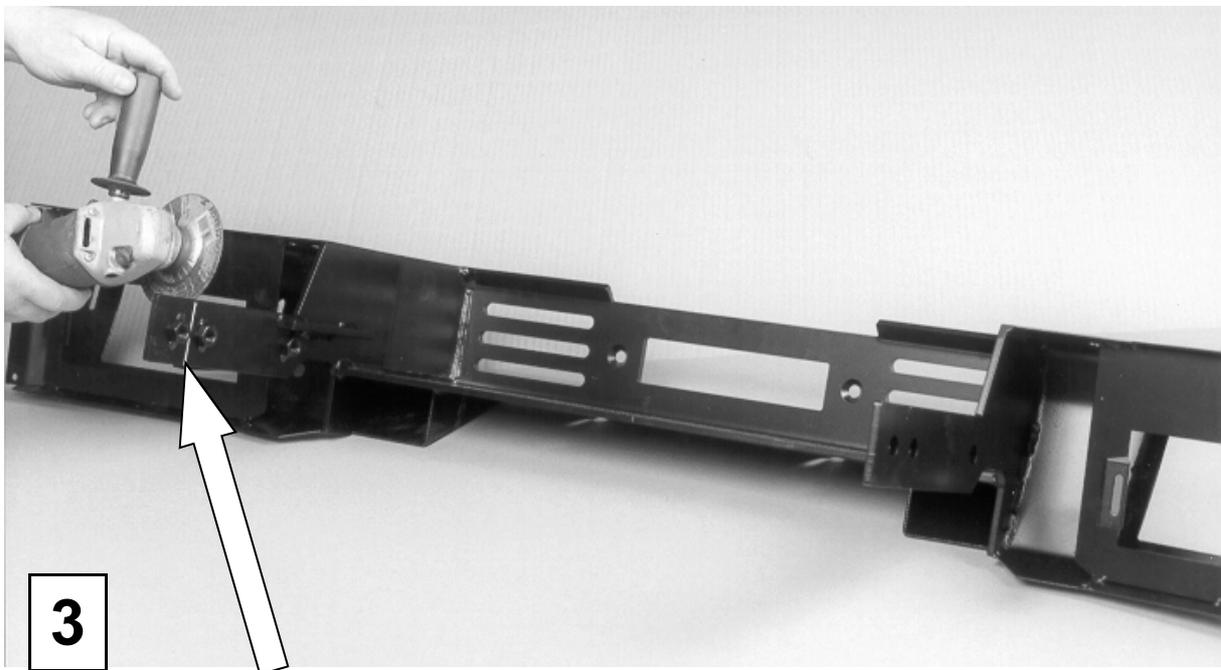


1 x Stoßstange (A)	Schraubensatz:
1 x Halteblech unten (B) für Intercooler bzw. Ölkühler	2 x Schraube M 10 x 50
1 x Halteblech oben (C) für Intercooler bzw. ölkühler	2 x Schraube M 10 x 40
2 x Winkeleisen (D) zur Befestigung des Ölkühlers	2 x Schraube M 10 x 25
2 x Kennzeichenhalter (E) gerade	10 x U – Scheibe M 10
1 x Schaltkastenhalter (F)	6 x Federring M 10
2 x Distanzhülse lang (G) für Unterfahrschutz	3 x Schraube M 8 x 25
2 x Distanzhülse kurz (H) für Unterfahrschutz	1 x Schraube M 8 x 16
1 x Halter für Bluetec Kühler (i)	6 x U – Scheibe M 8
8 x Gummistopfen 12 mm (J)	3 x Mutter M 8 selbsts.
2800 mm Kabel 35 ² (rot)	4 x U – Scheibe M 6 x 20
2700 mm Kabelschutzrohr	2 x Schraube M 5 x 15
3 x Kabelschuh M 8 x 35 ²	2 x U-Scheibe M 5
6 x Niete 5 x 12	2 x Federring M 5
1000 mm Moosgummi(20mm breit)	1 x Gutachten
	1 x Typenschild – Aufkleber
	1 x Anbauanleitung AL 1190



- Montieren sie die Original – Stoßstange und den Original – Unterschutz ab.





- Bei G 400 CDI , V 6 und V 8 Modellen muß der linke Stoßstangenhalter an der, durch eine Nut gekennzeichneten Stelle, abgeschnitten werden (Bild 3). Sorgen sie für guten Korrossionsschutz.

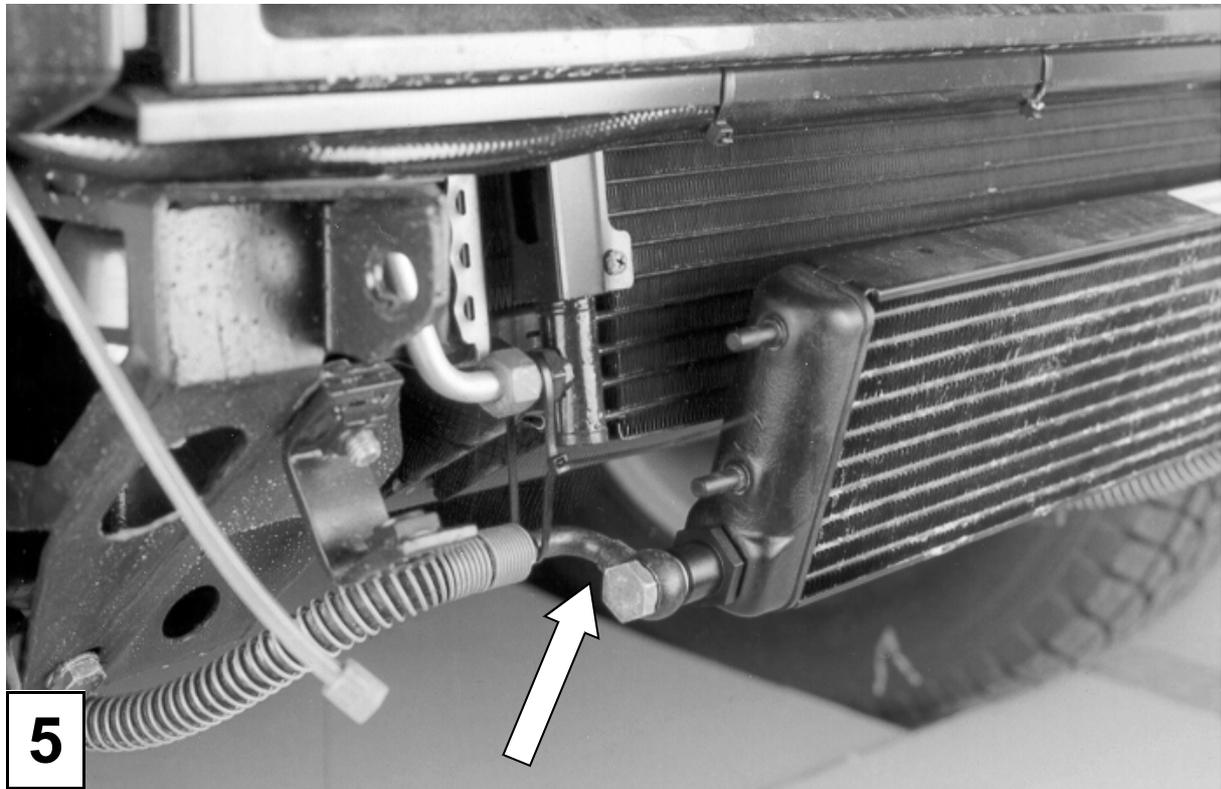


- Soll ein Original Rammschutzbügel an der Stoßstange angebracht werden, beachten Sie bitte die Punkte 19 und 20 ! Wenn nicht, verschließen Sie die Bohrungen mit den mitgelieferten Gummistopfen.
- Montieren Sie die Nebelscheinwerfer und die Kunststoffecken von der Originalstoßstange an die Seilwindenstoßstange.
- Montieren sie die Seilwindenstoßstange wie die Original – Stoßstange.

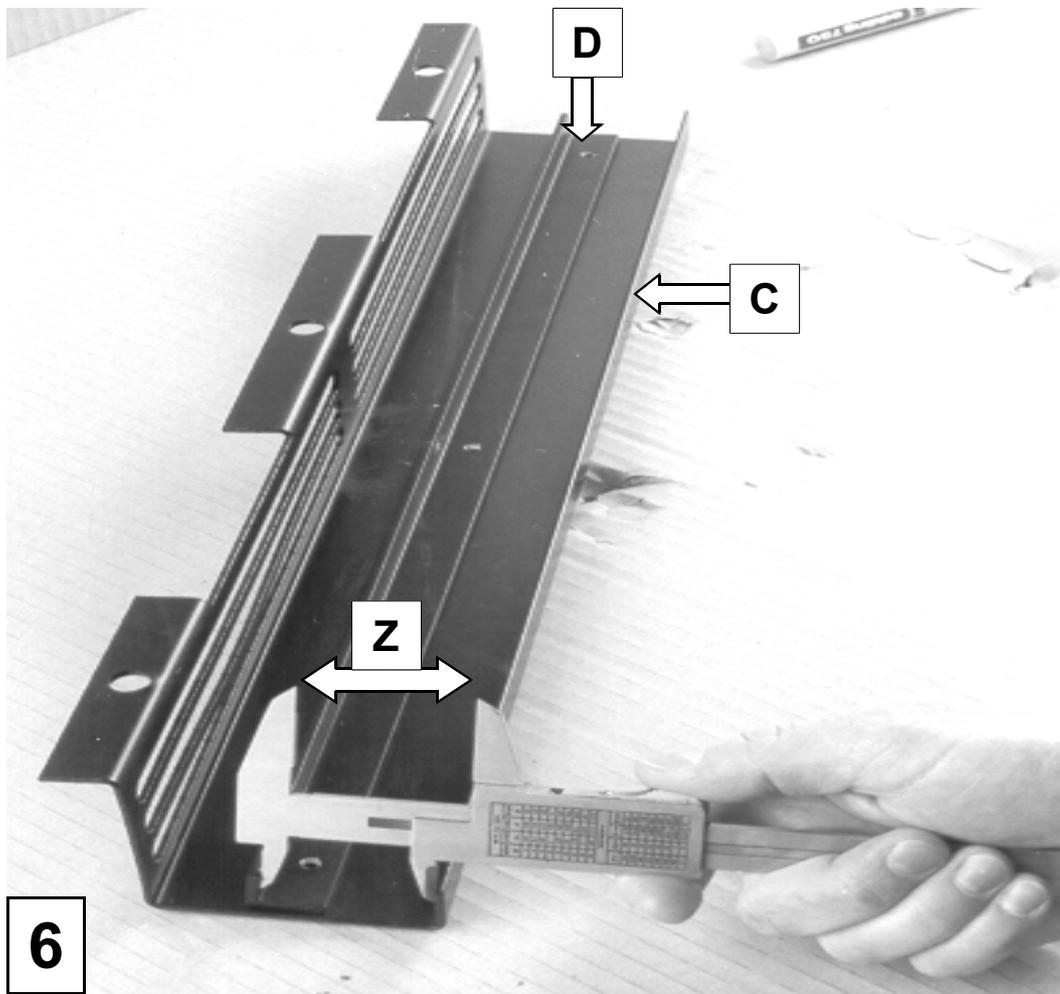
Achtung: Schritte 5 bis einschließlich 11 entfallen bei G 400 CDI !!!

Achtung: Für „Bluetec-Modelle“ bitte Anhang 1 beachten, die Schritte 5-11 entfallen

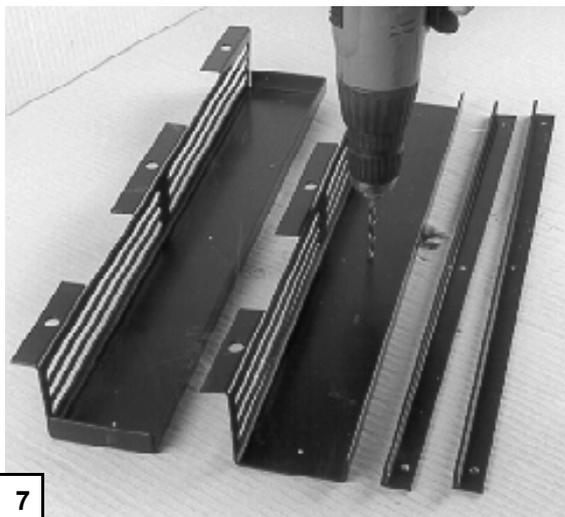
In den folgenden Bildern sehen sie den Einbau des Ölkühlers am Beispiel eines V8 - Modells. Auf die Unterschiede beim Einbau des Intercoolers bei Diesel – Modellen wird an entsprechender Stelle verwiesen.



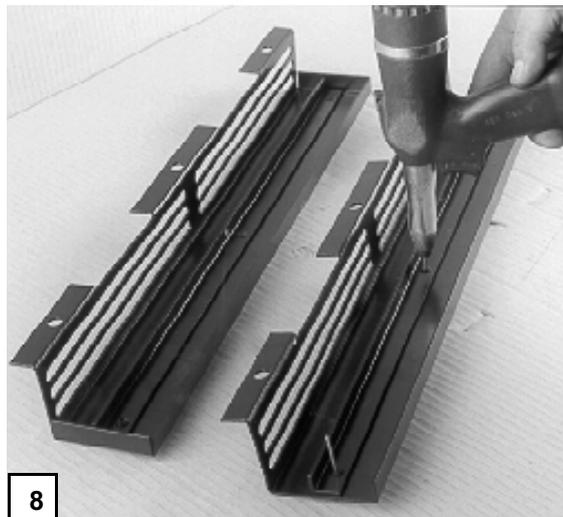
- Verdrehen sie den rechten Ölkühleranschluß um 90 Grad, auf die in Bild 4 gezeigte Position.
- **Intercooler:** Ziehen sie, zur leichteren Montage, die beiden Schläuche vom Intercooler ab.



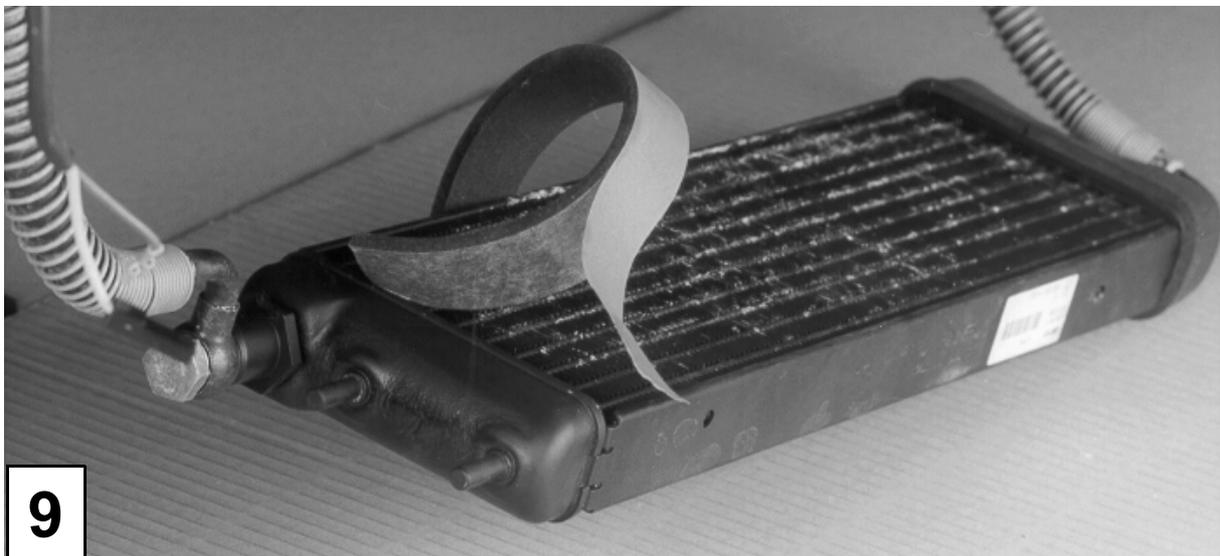
- Legen sie das Winkelblech (D), wie in Bild 6 zu sehen in das obere Halblech (C) ein.
- Abstand **Z** beträgt bei großem Ölkühler (V 8): 43 mm
- Abstand **Z** beträgt bei kleinem Ölkühler (V 6): 23 mm
- Übertragen sie die, im Winkelblech vorhandenen Bohrungen, auf das obere Halblech.
- Verfahren sie beim unteren Halblech (B) ebenso.
- **Intercooler:** Die in diesem Punkt beschriebenen Tätigkeiten entfallen, die Montage der Winkelblech entfällt komplett.



- Bohren sie die Löcher (5,5 mm)



- Befestigen sie die Winkelblech mit den mitgelieferten Niet.



- Bekleben sie den Ölkühler , wie in Bild 9 zu sehen, mit dem mitgelieferten Moosgummi.
- **Intercooler:** Trifft ebenso auf die Intercooler – Montage zu.



- Befestigen sie den Ölkühler bzw. **Intercooler**, wie in Bild 10 u. 11 zu sehen, mit den beiden Halteblechen und den Schrauben M 8 x 25.
- Bild 10 = Ansicht von oben, Bild 11 = Ansicht von unten.



WARN ZEON



12

- **Lesen und verstehen Sie die Bedienungsanleitung der Seilwinde.**
- Setzen sie die Seilwinde , je nach Modell wie in Bild 12,13 oder 14 zu sehen, in die Seilwindenstoßstange ein, führen sie beim einsetzen das Seil durch den Rollenseilfensterausschnitt .
- Befestigen Sie die Seilwinde wie in der Bedienungsanleitung beschrieben, verwenden Sie ggf. zusätzlich die mitgelieferten U – Scheiben M 10.

Halter F aus Kit 16 – 60050 für die Modelle M 8000 CE und XD 9000 CE

Bracket F out of kit 16-60050 for the models M 8000 CE and XD 9000 CE

13

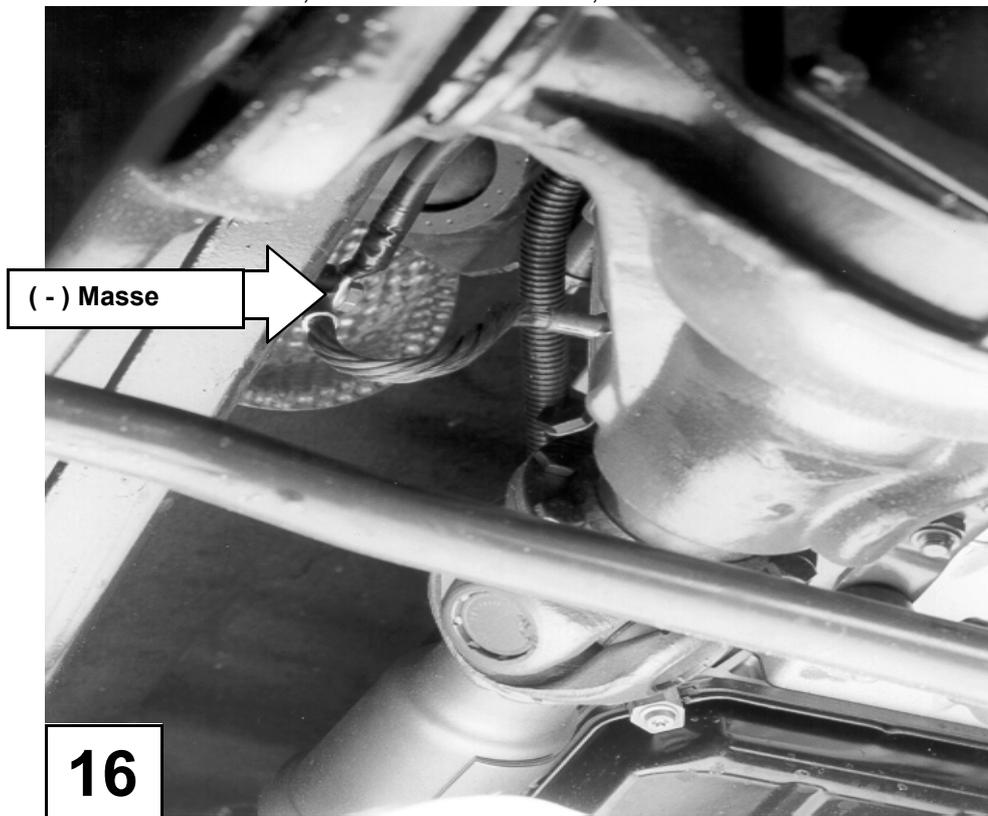


Originalhalter des Modells XDC
Original bracket of XDC models

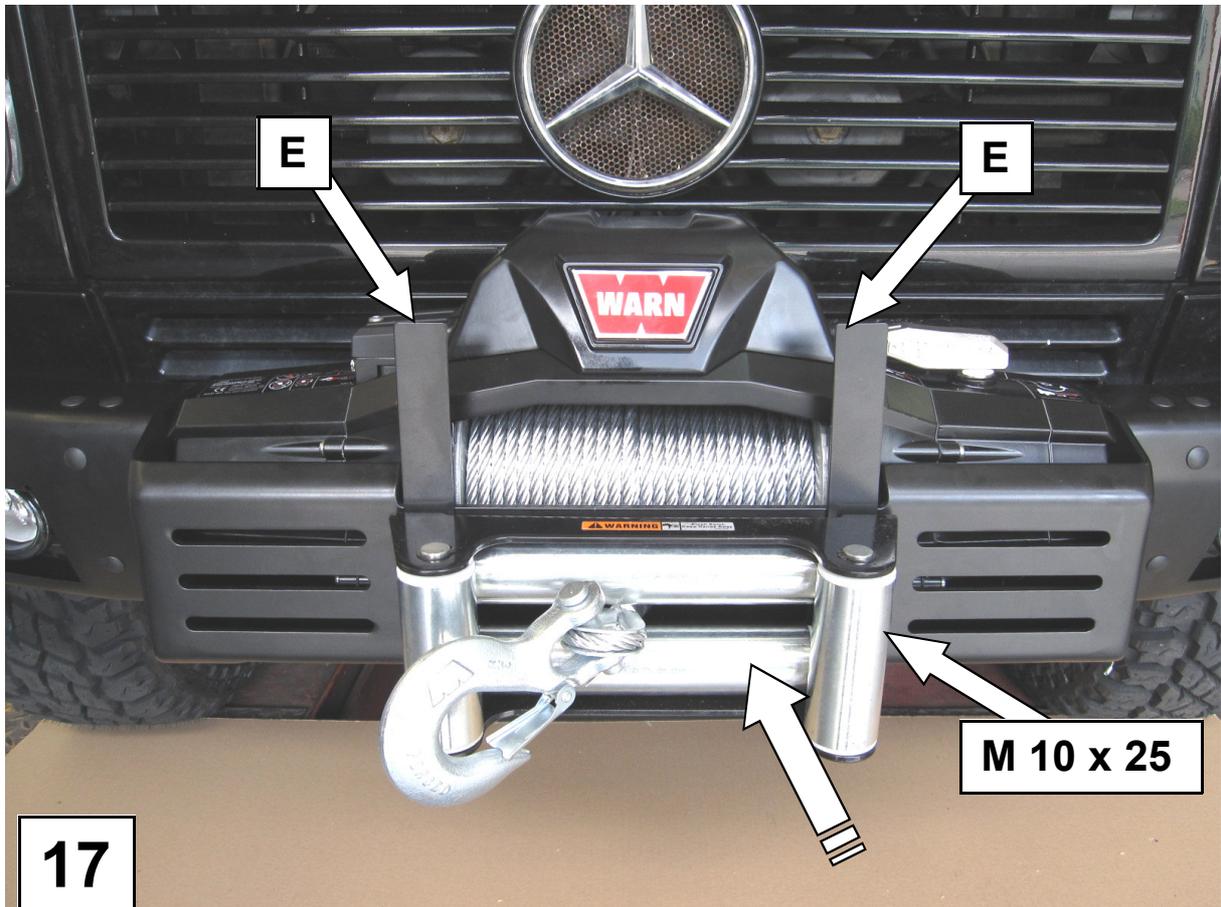
14



- Verlegen sie das 2800 mm lange , rote Pluskabel fachgerecht zum Plus – Anschluß im Motorraum. (hinter dem Bremskraftverstärker)
- Kürzen sie das Kabel nötigenfalls, befestigen sie einen der mitgelieferten Kabelschuhe M 8 x 35² und schließen sie das Kabel , wie in Bild 15 zu sehen, an.



- Verlegen sie das Minuskabel fachgerecht bis zu dem Punkt, wo das Masseband des Getriebes rechts am Rahmen verschraubt ist.
- Kürzen sie das Kabel entsprechend ab und befestigen sie eine der mitgelieferten Kabelschuhe M 8 x 35².
- Schrauben sie die Original – Schraube heraus, und befestigen sie das Minuskabel,zusammen mit dem Masseband,mit der mitgelieferten Schraube M 8 x 16.

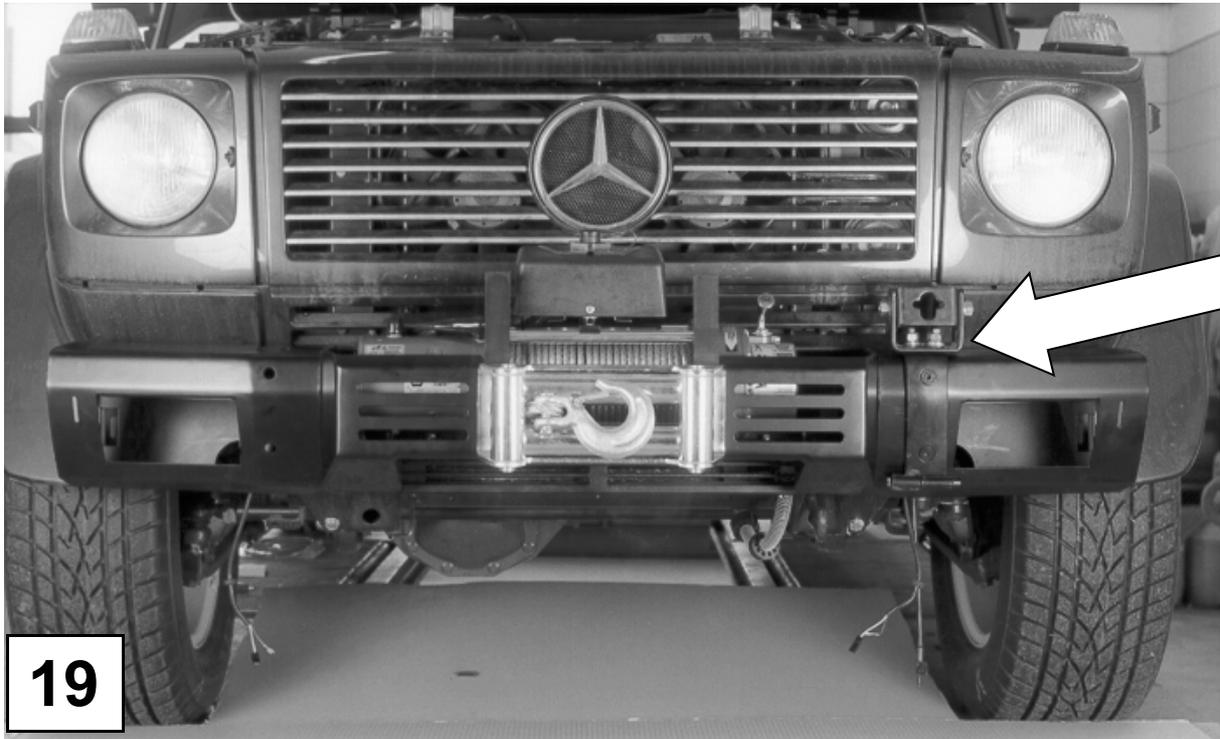


17

- Schrauben Sie das Rollenseifenster zusammen mit den Kennzeichenhalter und den Schrauben M 10 x 25 wie in Bild 17 zu sehen fest.
- Befestigen Sie den Haken am Seil.

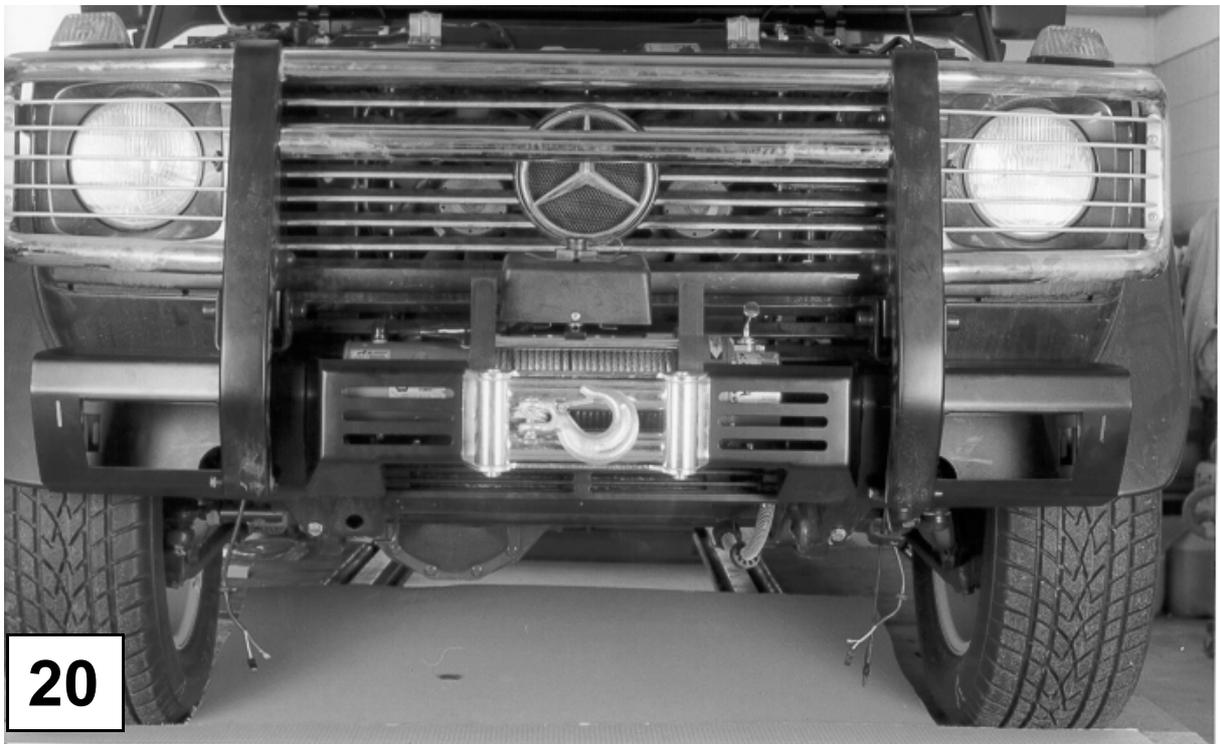


18



19

- **Wird der Original – Frontschutzbügel montiert :**
- Versetzen sie das obere Querrohr in die oberen , vorhandenen Bohrungen (siehe Bild 19)
- Schrauben sie den linken Halter des Frontschutzbügels, mit den Original – Schrauben, genau wie an der Original – Stoßstange fest (Bild 19).

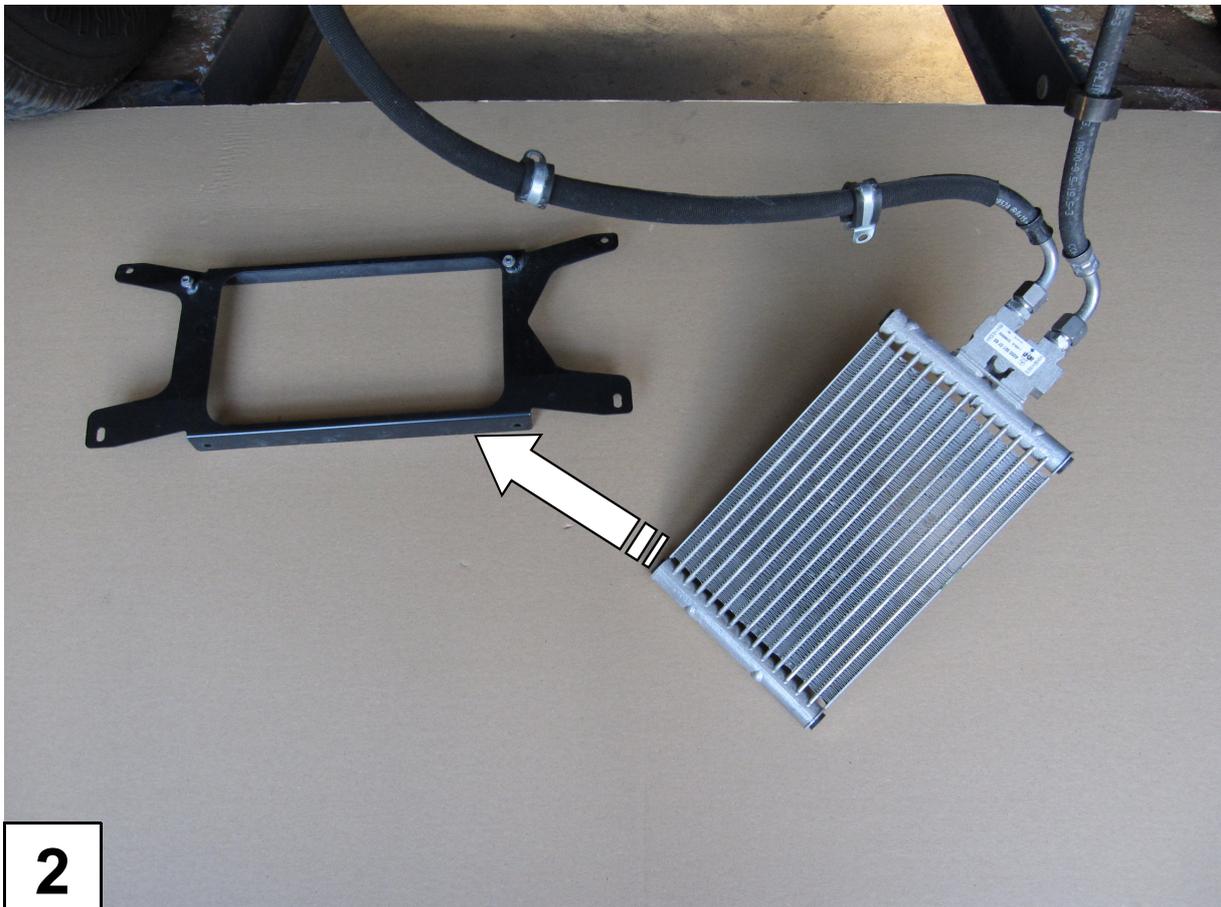


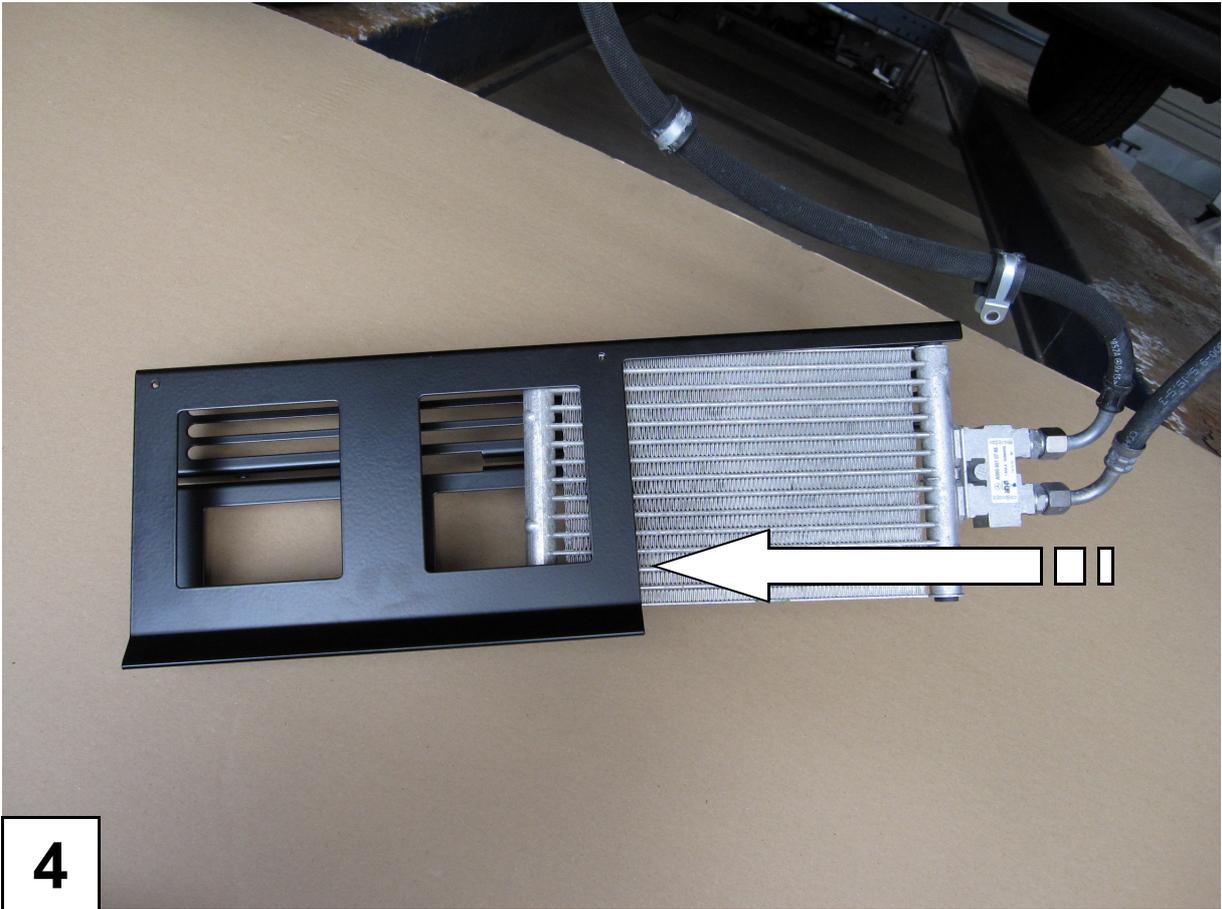
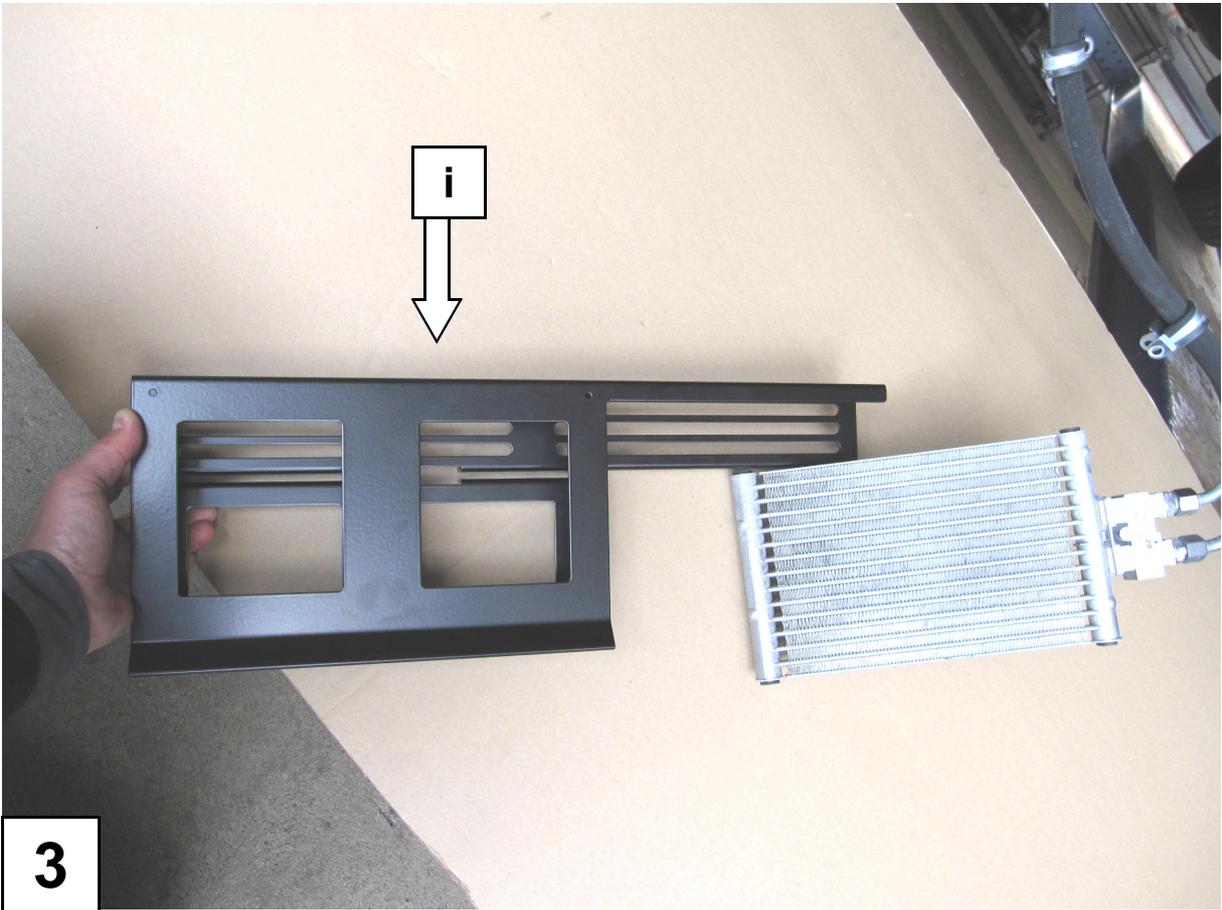
20

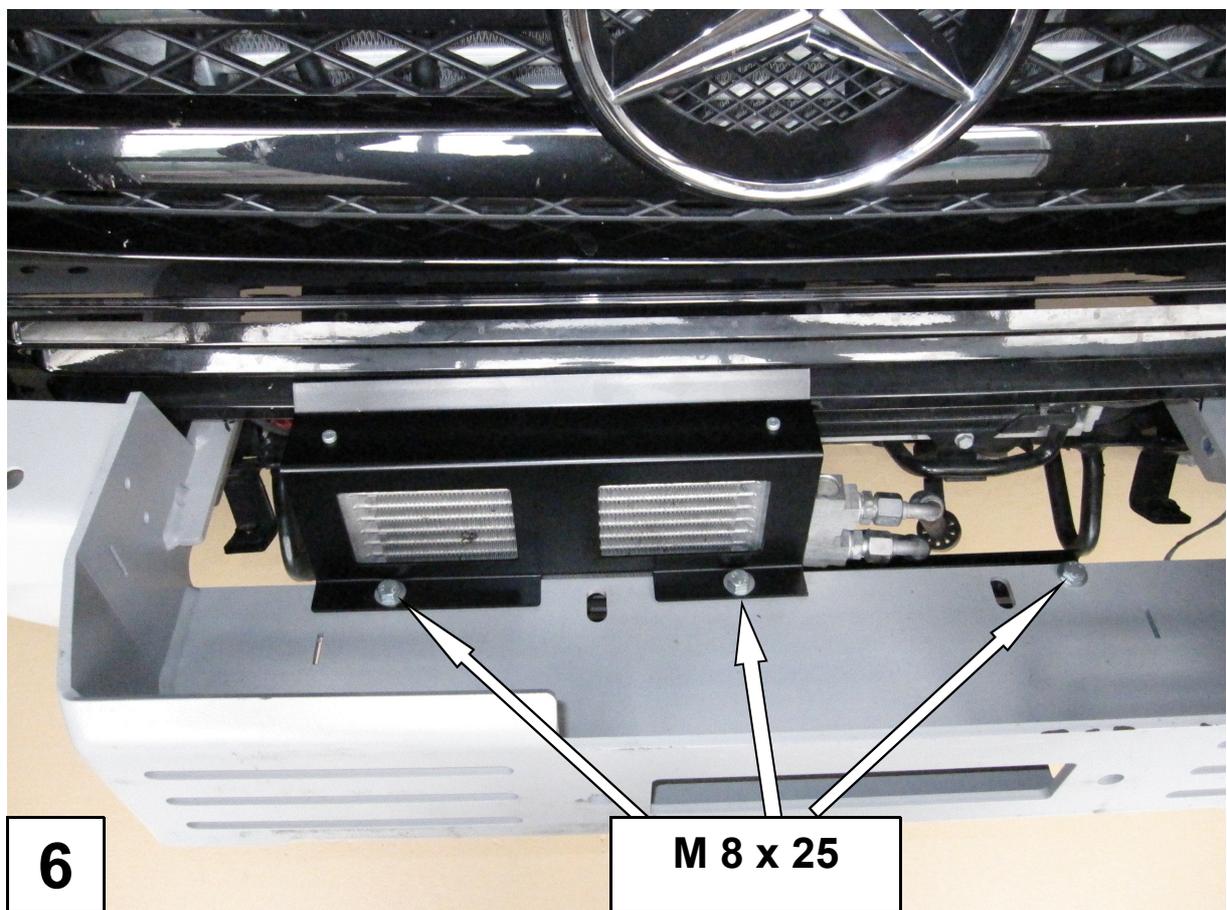
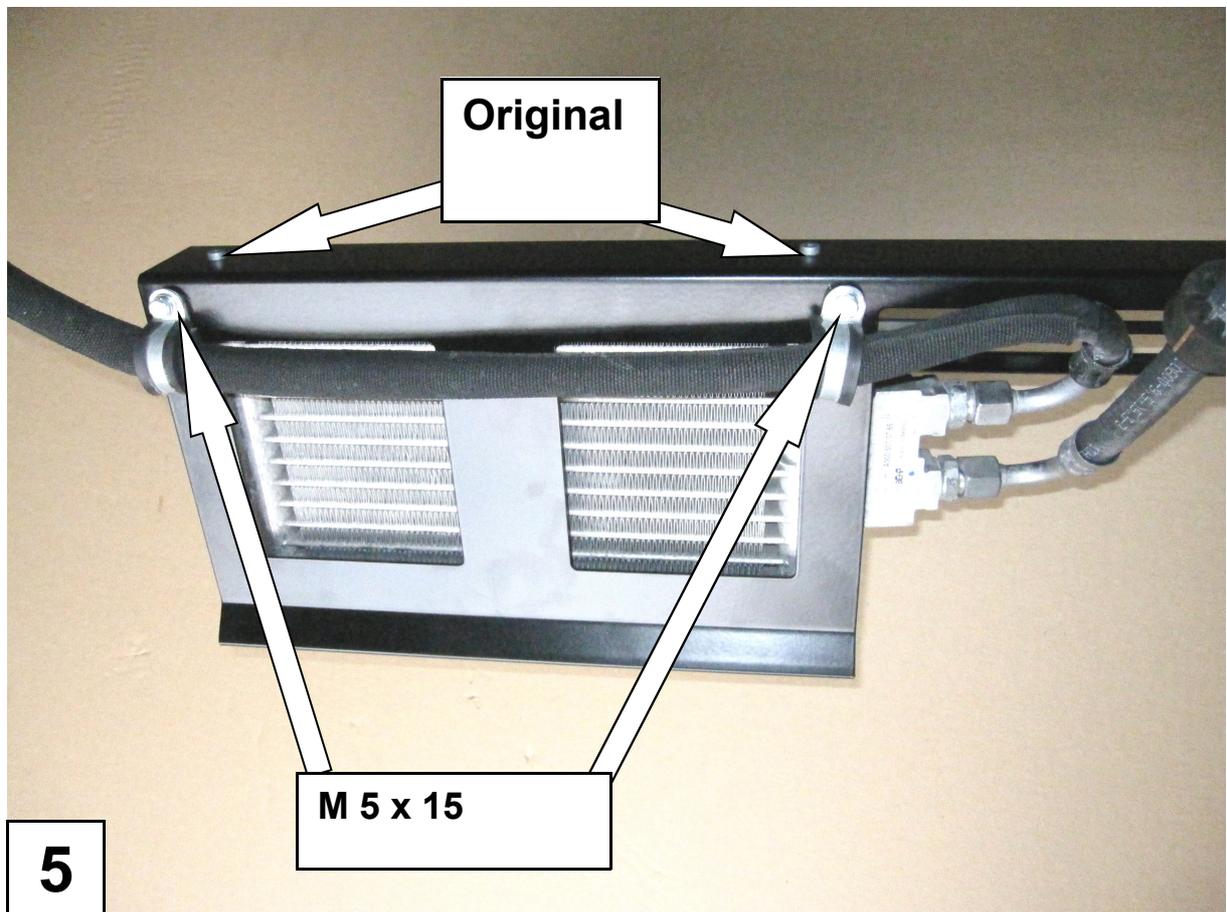
- Der rechte Halter wird zusammen mit dem Frontschutzbügel aufgesteckt und mit den Original – Schrauben befestigt (Bild 20).
- Bauen sie die Original – Nebelscheinwerfer wieder ein.
- Montieren sie die Original – Kunststoffecken.

Anhang 1 : „*Bluetec Modelle*“

zur Anbauanleitung AL 1190 Seilwindenstoßstange Mercedes
G 463 Best.nr. 16 -60050







Weiter mit Schritt 12 in der Anbauanleitung !