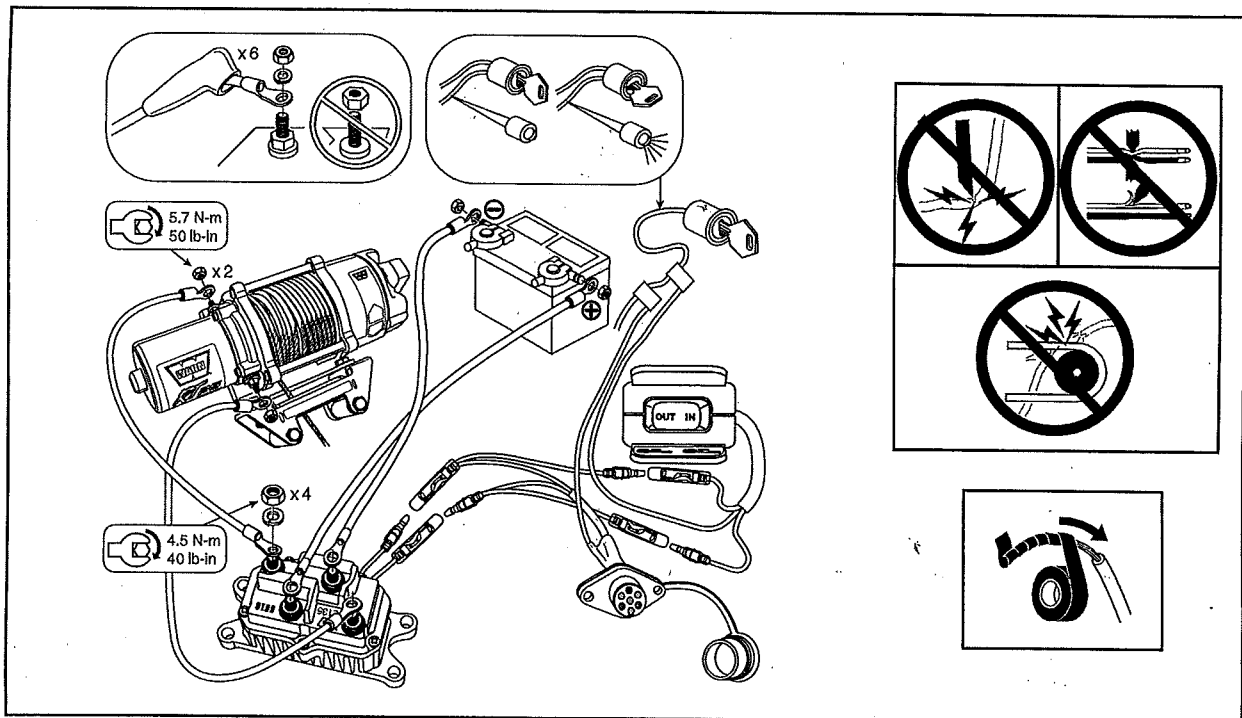


Montaje del contactor

- El contactor es el dispositivo de seguridad primario en el sistema del cabrestante. Desconecta el cabrestante de su fuente de alimentación cuando el vehículo todoterreno no está en uso. El contactor deberá estar instalado correctamente para poder funcionar bien.
- Se recomienda que el contactor esté montado en las proximidades de la batería y en un lugar lo más limpio y seco posible. Asegúrese de que el lugar que ha elegido no acumule o retenga agua y de que el montaje del contactor no bloquee los orificios de drenaje. La ubicación exacta variará dependiendo del tipo de ATV. Las ubicaciones habituales son el interior, encima o en el lateral de la caja de almacenaje posterior, y en algunos modelos, debajo del asiento.
- Verifique que la ubicación seleccionada para el montaje del contactor está lo suficiente alejada de estructuras metálicas como los tubos del armazón. **NO PONGA** herramientas ni otros artículos en una posición tal que puedan entrar en contacto con el contactor directamente.
- Acople todo el cableado al contactor antes de acoplarlo al vehículo ATV.
- Compruebe el cableado. Sustituya los cables dañados o gastados.

Instalación del cableado

- Desconecte el terminal negativo de la batería y, a continuación, desconecte el terminal positivo.
- Acople los cables de la batería al contactor. Conecte el cable rojo al borne marcado en rojo y el cable negro al borne marcado en negro. **NO** apriete las tuercas.
- Acople el contactor a la posición predeterminada del vehículo ATV. Verifique que los cables **NO** pasan por bordes agudos o piezas móviles, y que **NO** toquen partes que puedan calentarse.
- Apriete las tuercas del contactor a 4,5 N-m (40 lb-pulg.; 3 lb-pie). **NO** los apriete en exceso.
- Cubra los terminales con las fundas de aislamiento. Fije cualquier cable que quede flojo con ataduras de cremallera o con cinta aislante antes de proceder al montaje final del vehículo ATV.
- Vuelva a conectar el terminal positivo de la batería y, a continuación, el terminal negativo.
- Compruebe las funciones de enrollado y desenrollado del cabrestante.



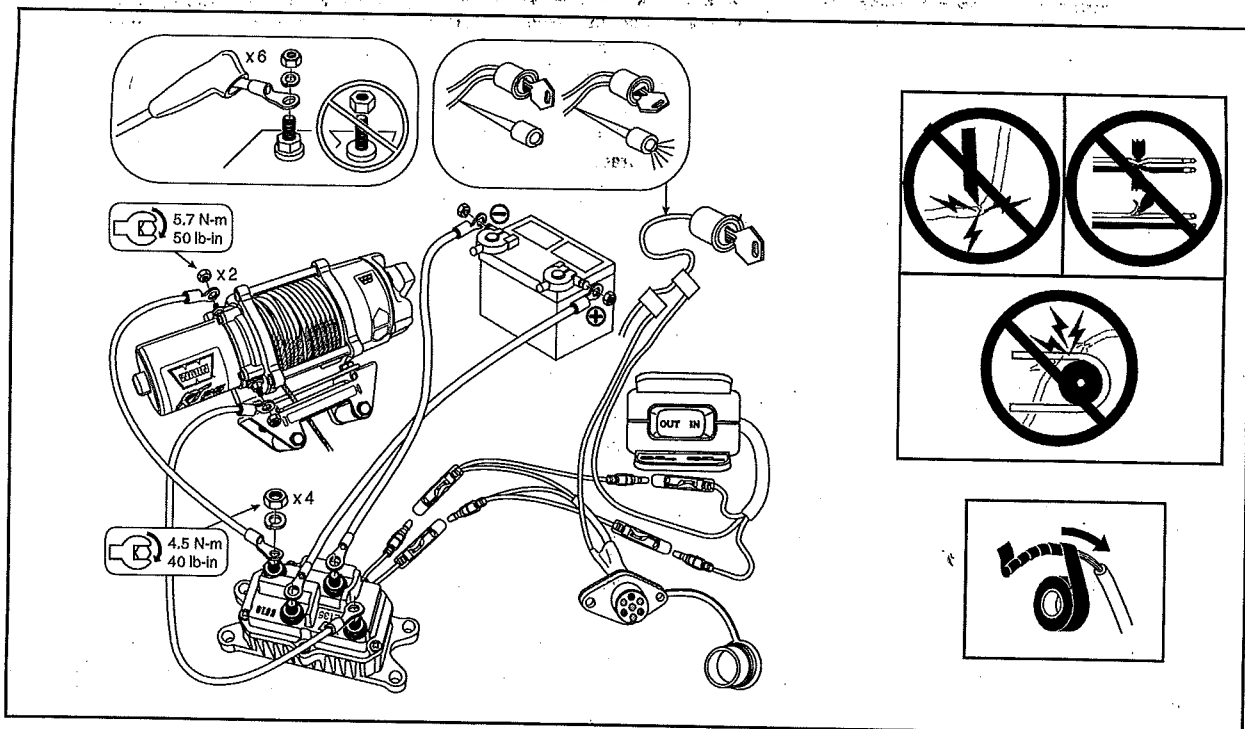
¿Tiene alguna pregunta? Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Warn Industries llamando al número: 1-800-543-9276. También puede contactar con Warn Industries visitando nuestra página Web: www.warn.com

Montage du contacteur

- Le contacteur constitue le principal dispositif de sécurité de votre treuil. Il déconnecte celui-ci de sa source d'alimentation lorsque l'ATV n'est pas utilisé. Le contacteur doit être correctement installé pour bien fonctionner.
- Il est conseillé d'installer le contacteur près de la batterie dans un emplacement aussi sec et propre que possible. Veillez à ce que l'eau ne s'accumule pas dans l'emplacement choisi et que le montage du contacteur ne bloque pas les trous d'écoulement. L'emplacement exact variera selon l'ATV. L'installation se fait généralement à l'intérieur, sur le dessus ou le côté de la boîte de rangement arrière, et, sur certains modèles, sous le siège.
- Veillez à ce que l'emplacement de montage choisi pour le contacteur assure un dégagement suffisant pour toutes les structures métalliques telles que les tubes de cadre. ÉVITEZ de placer des outils ou d'autres objets dans une position qui les mettrait en contact direct avec le contacteur.
- Fixez tous les câbles sur le contacteur avant de le fixer à l'ATV.
- Inspectez le câblage. Remplacez les fils ou les câbles endommagés ou usés.

Installation du câblage

- Débranchez la borne négative de la batterie, puis déconnectez la borne positive.
- Branchez les câbles de batterie sur le contacteur. Branchez le câble rouge sur la borne rouge et le câble noir sur la borne noire. ÉVITEZ de serrer les écrous.
- Fixez le contacteur à son emplacement prédéterminé sur l'ATV. Assurez-vous que les câbles ne passent PAS sur des bords tranchants ou des pièces mobiles et ne touchent pas des éléments pouvant devenir chauds.
- Serrez les écrous des bornes du contacteur à un couple de 4,5 N-m. ÉVITEZ de trop serrer.
- Placez les capuchons sur les bornes. Fixez les câbles lâches au moyen d'attaches mono-usage ou de ruban isolant avant de procéder au montage final de l'ATV.
- Rebranchez la borne positive de la batterie, puis la borne négative.
- Confirmez le fonctionnement de l'enroulement et du déroulement du treuil.



Questions ? Veuillez appeler le service client de Warn Industries au : 1-800-543-9276. Vous pouvez également contacter Warn Industries en visitant notre site : www.warn.com.